

TITANIC

MAKET KİTABI

1.37 m. boyunda dev maket

Ölçek: 1:200



Yüzyılın Gemisini
evinizde eğlenerek
kolayca
yapabilirsiniz

BOYUT
YAYIN GRUBU

Bu su altı fotoğrafı,
3.800 m. derinlikte yatan Titanic'in
bugünkü durumunu gösteriyor.



TITANIC

Yüzyılın gemisi

Tüm zamanların en ünlü gemisi, daha doğrusu transatlantiği TITANIC, 1912 yılında İngiltere'nin Southampton limanından demir aldığı mürettebat dahil 2207 yolcusu bulunuyordu. Avrupa ve Amerika'nın en zengin ailelerini konuk eden TITANIC, içinde barındırdığı lüks ile göz kamaştıran 'yüzen bir şehir' görünümündeydi. Bitirmekte olduğumuz yüzyılın daha başında TITANIC'in lüksü bugünkü beş yıldızlı otellere eşdeğerdeydi.

Dünyanın en büyük bütçeli filmi olarak gerçekleştirilen TITANIC'in filmi 1998 yılında 11 dalda Oscar kazanırken, filmin müziği dillerden düşmüyor, filmin artistleri milyonların sevgilisi oluyordu. Oysa unutulmaması gereken TITANIC olayı yüzyılın en önemli ve en trajik facialarından biriydi. Bugün denizin 3.800 m. derinliğinde bulunan gemi, büyük umutlarla yolculuğa çıkan yüzlerce insanın yaşamına mal olmuştu. Bu masum insanlar en yeni teknolojiyle üretilen TITANIC'i yaşamlarına katmışlar, yaşamlarını TITANIC ile paylaşmışlardı.

Tipki bizlerin her gün yaptığı gibi...



Titanic, Southampton
limanından yola çıkarken...

Titanic maketi yapmak...



Bazı şeylerin önce yalnızca hayali kurulur. Tıpkı Jules Verne'in Aya Seyahati gibi. Sonra bilimsel araştırmalar, yoğun çalışmalar, bakarsınız aya yolculuk gerçekleşmiş... 1900'lü yıllarda TITANIC gibi büyük ve lüks bir gemi yapmak da hayaldi. 1912 yılında yoğun çalışmalar, azim ve iki yılı aşan sabır TITANIC gemisini ortaya çıkardı. Yapımı büyük bir hayal, batışı büyük bir facia olan TITANIC olayını beyaz perdeye aktarmak da başka büyük bir hayaldi. Önce dev maketler yapıldı. Bu hayal de 1997'de gerçek oldu. Maket yapmayı seven çocuk-genç-büyük tüm insanların hayali, konusu büyük bir macera olan TITANIC gibi büyük bir olayın maketini yapmaktır. TITANIC maketi yapma fikri insanı önce heyecanlandırır. Bu aynı zamanda tarihe bir yolculuktur. Taa yüzyılın başına... Dünya henüz o iki büyük savaşı yaşamamıştır. Sanayi devrimi insanlara bir yandan umut aşılamakta, büyük çoğunluğun ise emeğini tüketmektedir. O günkü insanları, şehirleri, limanları düşünürsünüz. Elinizde makasınız, maket bıçağınız, yapıştırıcınız ve renkli kalemlemlerinizi büyük bir maceranın yönetmeni siz olursunuz....



TITANIC maketi yapmak önce sabır işidir.

Başlangıçta anlaşılması zor gibi gözüken parçalar sizi yıldırmamalı. TITANIC'iniz ortaya çıktığında ise renkli kalemlemlerinizi yaratıcılığınızı kullanın.

Artık, konuklarınıza övünçle gösterebileceğiniz bir TITANIC maketini başarmanın keyfini yaşayabilirsiniz.



Hangi malzemeleri kullanmalısınız...

"Tersanenizi" yapmak için birkaç alete ihtiyacınız olacak. Bunların listesini aşağıda bulacaksınız. Şimdi karton modelinizi zevkle inşa etmeye başlayabilirsiniz!



MAKAS

Her ne kadar bütün parçaların maket bıçağı ile kesilmesi gerekiyorsa da, makas da gereklidir. Elinizin altında iki tane bulundurmalısınız; bir adet orta boy kâğıt makası, bir adet de küçük düz makas.



CIMBİZ

Çok küçük veya ulaşılamayan parçaları tutmak ya da bastırmak için.

YAPIŞTIRICILAR

Parçaları birleştirirken çoğunlukla selobant kullanacağız. Birleşme yerleri için kuvvetli bir zımk gereklidir.



BOYALAR

Sulu boya veya keçe uçlu kalem kullanarak modelinize daha parlak renkler verebilirsiniz.

MAKET BİÇAĞI

En önemli aletiniz. Bıçağın kesici uçları değiştirilebilir cinsten olmalıdır. Bu tip bıçaklar bütün grafik malzeme dükkânlarında veya model gemi dükkânlarında bulunabilir. Kavrıyıcı tırnaklar vasıtasıyla uçları değiştirilebilen bıçaklar da amacınıza uygundur.



ÇUBUK

Modelde bazı parçalarının bükülmesi gerekmektedir. 4-5 mm çapında tahtadan bir çubuk veya küçük örgü tıgları bu amaçla kullanılabilir. Parçaları avucunuzun içine ya da bacağınızın üzerine yatırıp ve çubuğu yuvarlayın veya tıgı üzerinde geçirin. Bükme işleminden sonra parçaya istenen şekil verilebilir.



CETVEL

Kesilecek ya da ölçülecek kenarlar için gereklidir.



KARTONLARINIZ NUMARALI

Parçaların numaraları, parçaların mümkün olan yerlerine konmuştur. Bunun mümkün olmadığı hallerde bu numaralar bir sonraki parçaya bitişik olarak konmuştur.

SAYILARI TAKİP EDİN

Küçük yazılmış numaralar oraya gelecek ilgili parçaların numaralarını belirtir.

Parçaların numara sırası, genellikle o parçaları montajda kullanacağınız sıraya karşılık gelmektedir.

Birden fazla sayıda benzer parça olması halinde aynı numara bütün parçalar için kullanılmıştır.

YAPIŞTIRMAYA BAŞLAYABİLİRSİNİZ

Başka bir parçaya yapıştırılacak olan bütün parçaların nokta ve çizgilerden oluşan hat boyunca dikkatlice hizalanması gerekir. Parçalar tipatip birbirine uyacak şekilde yapılmıştır. Bazı parçaların yapıştırma fazlalığı yoktur. Bunlar kenardan yüzeye yapıştırılır.

Kullanılan semboller ve açıklamaları:

Bu çizgiler, sonradan kağıtmayı kolaylaştırmak üzere, cıvıllı kartonun ön yüzünden bir çentik alınması gereken kat yerleridir. Bu çentik çizmek için en uygunu, yazmayan bir tükürmez kalem, ya da kör bir bıçaktır. Oklar, hangi çizgilerin işaretlenmesi gerektiğini göstermektedir. Yapılacak kutuklarda tek bir ok çizgisi göstermektedir; parçanın içinde kalan kat yerleri ise, iki ucu da yer alan oklar gösterir.



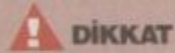
Bunlar da kartonun arka yüzünden çizilmesi gereken kat yerleridir. Bu tip çizgileri uç noktalarından önyayla delip parçayı ters çevirin ve işaretler arasını çizin.

Böyle nokta ve çizgilerden oluşan hatları ne çizersiniz, ne de keseceksiniz. Numaraları birbirine karşılık gelen parçaların tam olarak nereden birbirine tutulacağını gösteriyorlar.



Bu oklar iki parçanın birbirine nasıl birleşeceğini gösterir.

Bütün anlatımları ve kesilmesi gereken iç alanları sırttan koyu çizgilerle belirtmişizdir. İç alanlar küçük makas sembolleriyle gösterilmiştir ve bunların kasıp çıkarılacağı alanlarına gelir.



DİKKAT

Arka sayfada gördüğünüz materyalleri tamiri etkilerden sonra üzerinde kırılacak esya bulunmayan boy bir masaya, multimedya yernek masasına yerleştiriniz. Önce açıklamalar bölümündeki (liste) semboller ve açıklamalarını dikkatlice okuyun. Sonra kesilecek parçaları belirledikten sonra makasla düzgün bir biçimde kesimleri gerçekleştirin.

Yapıtmayı uyandır doğrusunda yapın!

NOT:

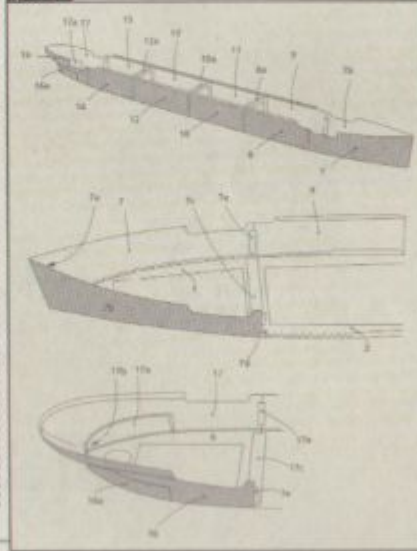
Bu modelin yapımı sırasında pek çok aşamada bazı parçaların basitleştirilmiş kopyaları yapılabilir ve maket zenginleştirilebilir. Maketin her iki çeklini de aynı aynı sunmak ne yazık ki mümkün olmadığından, daha ayrıntılı maket için önerileri yapım sırasında tek tek açıkladık. Dolayısıyla deneyimsiz kişiler ümitsizliğe kapılmamalı; Her bir tezgah ya da küçük vinç yapmak gerekli değil. Detay severler ise, hiç şüphesiz ki, daha direklerin ve bacaların tabanını gördüklerinde bile havaya girecekler.

Makete başlıyoruz...



Zor bir makete başladığınızı unutmayın. Yüzyılın gemisini yapmak kolay değil elbet... Çok dikkatli ve disiplinli çalışmalısınız...

Şekil 2



1

TABANI KURMAK

Tabanı oluşturmak üzere 1-6 numaralı parçaları monte ederek başlayınız. Birleşme yerlerindeki oyuklar, bu parçaların doğru sırayla birleştirilmesi içindir. Ayrıca, işaret okları taban parçalarının birbirine ne şekilde uyacağını göstermektedir.

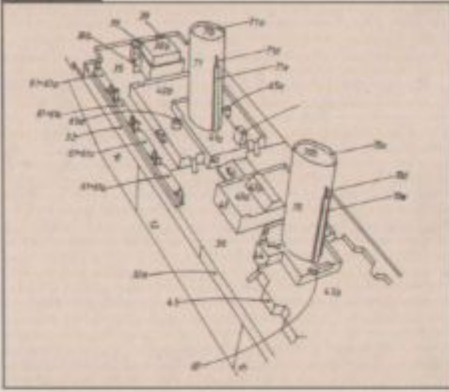
Not: Taban parçalarının iç kısımları kesilmelidir; deliklere daha sonra modelin içine engelebilmek için ihtiyacınız olacaktır. **Parçaların monte edilmesi sırasında parçaların her birini yapıştırıcı bantla birbirine tutturunuz.** Sadece tabanı bile model Titanic'in ne kadar büyük olacağı konusunda size yeterli bir fikir verecek. Bunun için, yeterli büyüklükte bir masanız olması tavsiye edilir - en azından geminin gövdesi dengeye kavuşana kadar böyle bir masa işgal edeceksiniz... Bu noktaya gelene kadar çalışılacak yüzeyin düz olması gerekir.

2

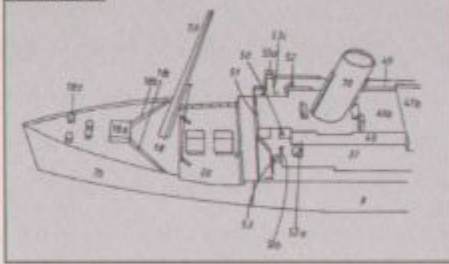
GEMİNİN YAN DUVARLARI

7-17 numaralı parçaları kesin. Bunlar, geminin yan tarafları. Parçaların numaralarını kesilecek olursa, bu numaralar parçaların ters tarafına yazılmalıdır. Geminin iskele ve sancak tarafındaki birbirinin benzeri olan yan parçaları birbirine karşıtmanız önerilir. Iskele deliklerindeki gölgelere dikkat ediniz - bunların hep aynı yöne bakması gerekmektedir. Aksi halde numaraları takip edin. Yan parçaları tabana diğer diğer yapıştırınız; sonra bunlara karşılık gelen çerçeveyi yerleştiriniz (8A, 10A, 12A numaralı parçalar). Çerçeveler, tekneyi dengelemeye yarayacaktır. Parçalar birbirine tıpatıp uymaktadır; bu nedenle yapıştırma sırasında dışarıya taşan bir kısım olmamasına ve bütün parçaların birbirini tam olarak karşılamasına dikkat ediniz. Kıç tarafını бүкünüz: 16, 16A, 17 ve 17A numaralı parçalar.

Şekil 6-16/1



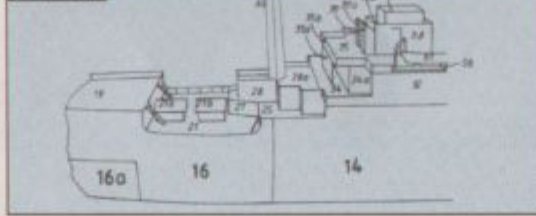
Şekil 6-16/4



GÜVERTE ÜSTÜ YAPILARI

Parça 33'ü, daha önce hazırlanmış güverte yapısı (parça 29) üzerine, 30B ve 32B arasına, öne çıkıntı yapacak biçimde yapıştırın. Parça 33 ön tarafta, 29 numaralı parça ile tam uç uca gelmelidir. 33a üst yapıya alt bir parçadır; şimdi onu yapıştırın. 34 numaralı parçayı, küçük tarafta parça 30 ile 32 arasına yapıştırın. Parça 34, 28A üzerine oturmaktadır. Parça 34A'yı da kesin ve ön yüzüyle arkasındaki kat yerlerini çizdikten sonra yapıştırın. Bu noktadan itibaren bazı parçaları basitleştirilmiş biçimleriyle yaparak veya ufak detayları atlayarak işin kolayına kaçabilirsiniz. Bu yöntem, her aşamanın sonunda "2. Biçim" şeklinde açıklanmaktadır.

Şekil 6-16/2



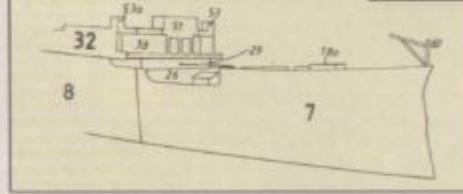
8

ÜST GÜVERTE

Şimdi yine küçük tarafından başlayarak üst güverteleri monte ediyoruz. 35 numaralı güverte, 30/32 numaralı parçalara tam olarak oturmalı (Şekle dikkat edin). Güverteleri yerleştirmeden önce, üç güverte bölümünün her birine, bunları tutturabilmek için ince uzun birer karton parçası eklenmeli. Bu üç güverte parçasını (35, 36 ve 37 numaralı parçalar) monte edebilmek için alttan modelin içine uzatın.

Eğer henüz yapıştırmadıysanız, önceden bir araya getirdiğiniz ambar kapağı, bocurgat gibi parçaları küçük güverteyle baş ve kıçtaki güvertelere monte edebilirsiniz. 35a parçasını, ön camları, 35 numaralı güvertelerin en arka kenarının altına ve tam ortaya, 34 numaralı güverte üzerine yapıştırın. "2. Biçim": 35 numaralı parça ya tamamen ihmal edilebilir ya da pencereler açılmadan bırakılabilir.

Şekil 6-16/3



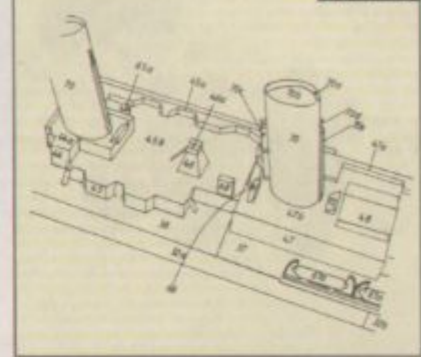
9

ANA GÜVERTE

Şimdi ana güverte üstündeki yapıları yükselteceğiz; yine arka taraftan başlayın. 38, 38A ve 38B parçalarını kesip ölçün ve belirtilen yerlere yapıştırın. Parça 39 ve 39A'yı parça 38'in arkasına monte edin, 39B ve 39C'yi birbirine dik olarak katlayın ve bunları da 38 numaraya yapıştırın.

Parça 40, 40A ve 40B'yi kesip katlanacak yerleri çizip; sonra 40 ve 40A numaralı duvarları, önce güverteye yapıştırarak yerlerine oturtun. Güvertelerin üst kısmı yan duvarlar monte edildikten sonra yerlerine oturtulup yapıştırılır. Aynı işlem diğer bütün güverte bütün üstü yapılarına da uygulanır. Önce duvarları kesikli çizgi boyunca dikkatle ve referans numaralarına göre yapıştırın, sonra ilgili güverteleri yapıştırın.

Şekil 6-16/3



Şekil 6-16/6



10

ÜST YAPILAR

41 ve 41A numaralı parçaları kesip işaretledikten sonra belirtilen yerlere yapıştırın. 42 ve 42A parçalarını da yapıştırın (Birinci Sınıf bölümünün merdiven aydınlatığı). 43, 43A ve 43B parçalarını kesip işaretledikten sonra yapıştırın. 44 ve 44A parçalarını kesip önden ve arkadan işaretleyin, sonra da yukarıda açıklandığı gibi yapıştırın. 45 ve 45A parçalarını, parça 44'ün sağ ve soluna yapıştırın. 45B güvertesini diğerlerinde olduğu gibi yerine oturtup yapıştırın. 46 ve 46A parçalarını monte ettiğinizde cankurtaran kulübesine benzeteceksiniz, ama bu aslında bir pusula.

47 - 47B numaralı üst yapı parçalarını monte edin; 48 ve 48A numaralı aydınlatma parçalarını (Bu da Birinci Sınıf merdiveni için tasarlanmış bir başka aydınlatma penceresi), 49 ve 49B üst yapılarını, ve köprüyü (parça 50) monte edin.

11

GÜVERTENİZ TAMAMLANIYOR

Köprünün önüne 51 numaralı parçanın eklenmesiyle, güvertelerin inşaatı tamamlanmış oluyor. Şimdi ilk detay çalışmasına sıra geldi. 52 ve 52A parçalarını üst güvertenin ön kısmındaki kesik çizgiye yapıştırın. Kanat saçaklarını kanatlara (53 - 53C parçaları) kesik çizgi boyunca yapıştırın. Kaptan kökünü bir araya getirip (54 - 54F parçaları) kuç tarafında daha önceden monte ettiğiniz dayanaklara (54A - 54D) yapıştırın. 54D parçası doğrudan parmaklıktan iç tarafına yapıştırılacak.

12

FİLİKALAR

Şimdi mataforaları (55-58 numaralı parçalar) kesiniz. Bütün filikaları ayrı ayrı inşa ederseniz hepsini tek tek kesmeniz gerekecek ve geriye sadece mataforalar kalacak. Filikaların katlanma yerlerini kartonun arka yüzünden çizim ki, tamamladıklarında baskılı yüzleri dış tarafa gelsin. Şimdi boş mataforaları üst güverteye belirtilen konumlara oturtturarak yapıştırın. Dört sıra mataforaların hepsini yapıştırdıktan sonra filikaları tek tek monte etmeye başlayabilirsiniz. Filikaların uçlarını kesin (parça 62), uzunlamasına katlayıp filika örtülerini örtün (parça 61A). Sonra inşa edilen filikaların her birini güçlü yapıştırıcı kullanarak ikişer mataforaya tutturun.

Filika örtülerini (61A) filika teknelerine (61) yapıştırmadan önce bu parçaların uçlarını bir iğneyle delip 6 cm kadar uzunluktaki bir iptiği buradan geçirmelisiniz. Böylece uçlar dış tarafta kalacak. Montajdan sonra da bu uçları mataforalara bağlayın.

"2. Biçim": Görmüş olacağınız üzere, bu filikaları kesmek şart değildir. Mataforaları çizildiği şekilde bırakın, katlamak üzere tarif edildiği gibi çizim, sonra da yerlerine yapıştırın. Böylece filikaları inşa etmekten ve tek tek matafora kesme zahmetinden kurtulursunuz.

13

DİREKLER

59 ve 60 numaralı parçalar direkleri taşıyacak iki taban bağlantısıdır. Bunları ön güverteye (18) ve ara güverteye (28A) deliklere aşağıdan sokup içten yapıştırın. Direkleri oluşturan 59A ve 60A parçalarını yapıştırıp direkt tabanlarının üzerine yerleştirin.

Parça 62, bu dev geminin dümenidir. Bu parçayı arkadan zamklayıp dikkatle kesin ve sonra da diyaframda gösterildiği gibi geminin kuç tarafına yerleştirin. Maket bıçağıyla geminin içi içinde tam dümenin çıkıntılarına uyaçak aralıkta iki yarık açın ve dümeni yerleştirin. Şimdi bu çıkıntılar içinden yapıştırılabilir. Çapa vincini de (parça 63) aynı şekilde ele alıp kesin ve ön güverte üzerinde burna en yakın yere yapıştırın. "2. Biçim": Çapa vinci tamamen kesilip çıkarılmak zorunda değildir. Bunun sadece dış profilini kesmek yeterlidir.



Dünyanın en büyük yapılarıyla kıyaslanan Titanic'in ne kadar büyük olduğunu görüyorsunuz...

14

HAVALANDIRMA BACA VE DELİKLERİ

Havalandırma bacası ve deliklerinin şapkalarnı ekleyin. Toplam olarak 25 havalandırma bacası var, parça 65'te her bölümde beş parça bulunuyor. Önce bölümleri beraberce arkadan zamklayın, sonra dikkatle kesin. Sonra bunları, bütün güvertelerde mevcut olan (yaklaşık 5 cm uzunluğundaki) kısa kesik çizgi üzerine raptedin. 65A'daki parçaları üç dairesel alana yapıştırın. 67 numaralı parçadan ise beş adet var. Bunları üçgen biçimi havalandırma

çerçeveleri içine ve alt oldukları yerlere yapıştırın. Kutu biçimindeki havalandırma boşluğunu (7 numara) aynı şekilde yedi beyaz alana yapıştırın.

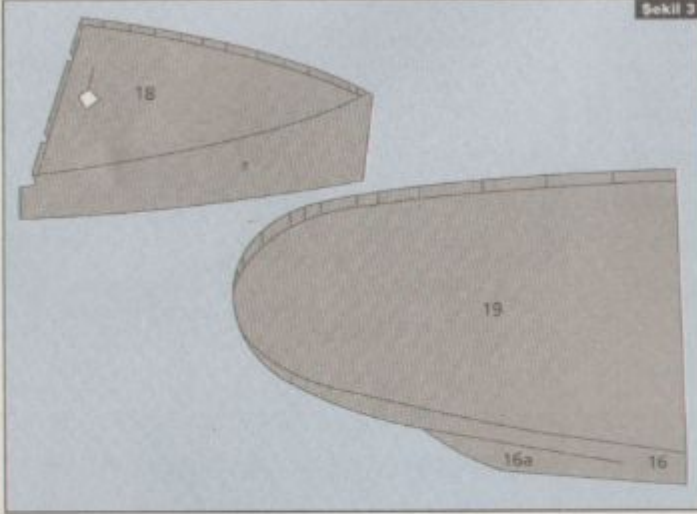
69 numaralı parçalar banklar. Bunlardan da 37 tane var. Bu bankları bütün güvertelerdeki kahverengi dikdörtgen alanlara yapıştırın. Bunlar sıralar halinde çeşitli bloklara ayrılmış ve üzerlerinde çalışılması böylece kolay hale getirilmiş. Böylece bir seferde bir çok bankı işaretleyebilirsiniz (yani parçanın önce kat yerlerini çizecek, sonra keseceksiniz).

"2. Biçim": Bütün havalandırma parçaları (65 numara) ve dikdörtgen biçimindeki havalandırma boşlukları ihmal edilebilir. Bu nedenle güvertelerdeki beyaz alanlara referans numaraları konmamıştır. Kullanılmayan parçaları saklayın; daha sonra beceriniz arttıkça ve vakit buldukça bunları sonradan ekleyebilirsiniz. Banklar (parça 69) da ihmal edilebilir; bu bankların oturulacağı alanlar uygun şekilde renklendirildi ki, yapıştırılmasalar da oluyor.

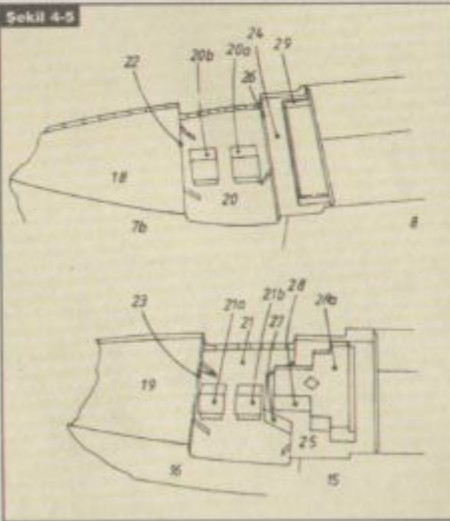


Titanic filmiyle yeniden gündeme gelen ünlü transatlantik, 86 yıldır ilgi edağı olmaya devam ediyor.

Şekil 3



Şekil 4-5



3

TEKNE TAMAMLANIYOR

Titanic'in tekne kısmı artık inşa edilmiş durumda. Burundaki (parça 18) ve kıçtaki (parça 19) güverteleri kesip kat yerlerini arka taraflarından çizim, sonra da yapıştırın. Şimdi 18A (ambar kapağı), 18B/C ve 18D'yi de bitirebiliriz (fakat bunları henüz yapıştırmayalım). Aynı şey, 19A'daki gemiler, vinçlerle 19B ve C'deki havalandırma bacaları için de geçerli. NOT: Direğin tabanı için güverte 18'deki deliği de kesip hazırlayın.

4

BAŞ VE KİÇ

Baştaki (parça 20) ve kıçtaki (parça 21) küçük güverteleri kesip arka yüzlerinden çizim ve baş ve kıç güvertelerinden sonra ilk olarak bunları yerleştirin. Ambar kapakları 20A/B ve 21A/B'yi de hazırlayın; ama diğer ayrıntılar gibi bunları da, tekne kısmı tamamlanmadan monte etmeyiniz.

Çukur güvertelerle baş ve kıç güvertelerini birleştirmek üzere parça 22 ve 23'ü yerleştirin (duvarlar) - 22 baş tarafa, 23 kıça gelecek.

5

GÜVERTE

Yavaş yavaş Titanic'in iki ucundan ortasına doğru geliyoruz. Şimdi ara güverteleri keseceğiz (baş tarafta parça 24, kıçta parça 25). Bunların da kat yerlerini arkadan çizip yerlerine monte edin. 26 ve 27 numaralı parçalar, çukur güvertelerle şimdi yerleştireceğimiz ara güverteleri birbirine bağlıyorlar (baş tarafta parça 26 ve kıçta parça 27). Ara güvertelerin aksesuarlarını kesip kat yerlerinden çizip hazırlayın. Bunlar kıç tarafında parça 28 ve 28A, burun tarafında parça 29. Yerlerine tutkalla yapıştıracağız; ama direğin tabanı için 28A güvertesindeki deliği bu parçayı yapıştırmadan açın.

6

ÜST GÜVERTELER

Sıra geldi geminin üst yapısına. Üst gezinti güvertesi: Parça 30, 30A ve 30B'yi Titanic'in iskele tarafına, hazırlanan yere yapıştırın. (iskele, bunun tarafından bakıldığında geminin sağ olur) Parçayı yapıştırırken kıçtan başlayın. Uzun olduğu için belli bir fazlalık payı bakiymiştir. Dikkat etmeniz gereken, 30 numaralı parçanın ucuyla gövdenin üst kenarının arka başta bitmesi (öbür tarafta da parça 32). Gezinti güvertesini tek-nede olduğu gibi aynı anda her iki taraftan monte edin. Bunun için parça 32, 32A ve 32B'yi sancak tarafında (burundan bakıldığında sol taraf) kullanın. Üç payanda kullanacaksınız: Bunlar 31, 31A ve 31B olup ikisi üç adet üst yapı parçasını birleştirmekte kullanılıyor. Bunların sonuncusunu, üst güverteleri yerleştirirken arzuya bağlı olarak monte edebilirsiniz. Daha sonra üst güverteler bu üç payandaya dayanacaklar.



15

VINÇLER

66, 66A, 66B, 66C numaralı parçalar; Bunlar Titanic'in sekiz yükleme vinci'dir. Bunları diyagramda gösterildiği gibi monte edin; güvertelerde belirtilen yerlere birbirleriyle yaklaşık 30° açıyla yapıştırın.

"2. Biçim": Yükleme vinçleri de çok daha basit şekilde inşa edilebilir. Bunun için 64 numaralı parçaları arkadan beraberce zamlayın, sonra da dikkatle kesin.



16

SIRA BACALARDA

Şimdi modeli taçlandıracaksınız: Sıra bacalarda! Mevcut dört bacadan sadece üçünden duman çıktığını öğrenmek size ilginç gelebilir. Dördüncü baca sadece dekorasyon içindi. Bacaların hepsi (parça 70-70F) benzer biçimde monte edildiğinden sadece parça 70 açıklayacağız.

Önce parça 70'i kesip çıkarın ve bacanızın üzerinde yuvarlayarak bükün. Parça 70A'yı bacaya içeriden, üst kenarın hemen altından olmak üzere yapıştırın. Parça 70B'yi önce arkadan zamlayıp birlikte kesin. Sonra ovalin kenarlarına zamların ve bacayı siyah kuşak 70A'nın hemen altına gelecek biçimde ovalin etrafına döndürerek sarın. Şimdi buhar düdüklülerini ve basınç düşürme valflerini (parça 70C-70E) bacaya yapıştırın. 70F parçası ise (bu da arka yüzü baştan tümüyle zamlanıp kesiliyor) dengeyi arttırmak üzere bacaya alt kenardan yapıştırılıyor.

İşte bu kadar! Kocaman ve güzel bir Titanic - artık batmaya hazır!

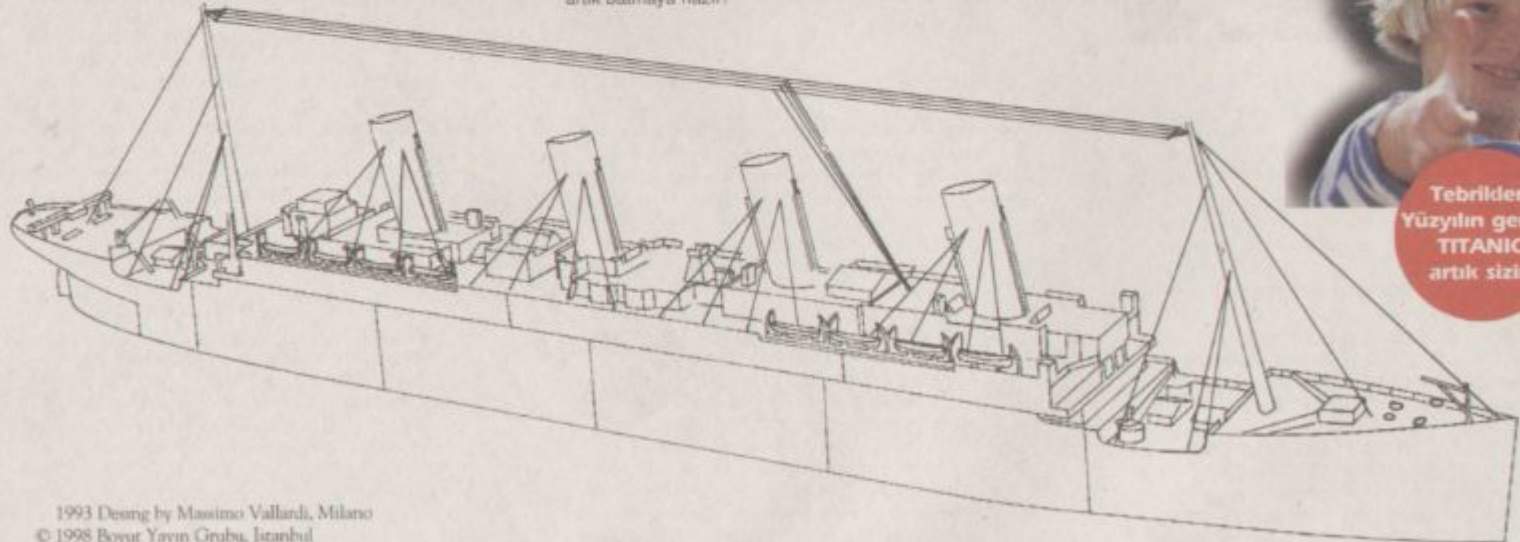
GEMİNİZİ SÜSLEYİN!

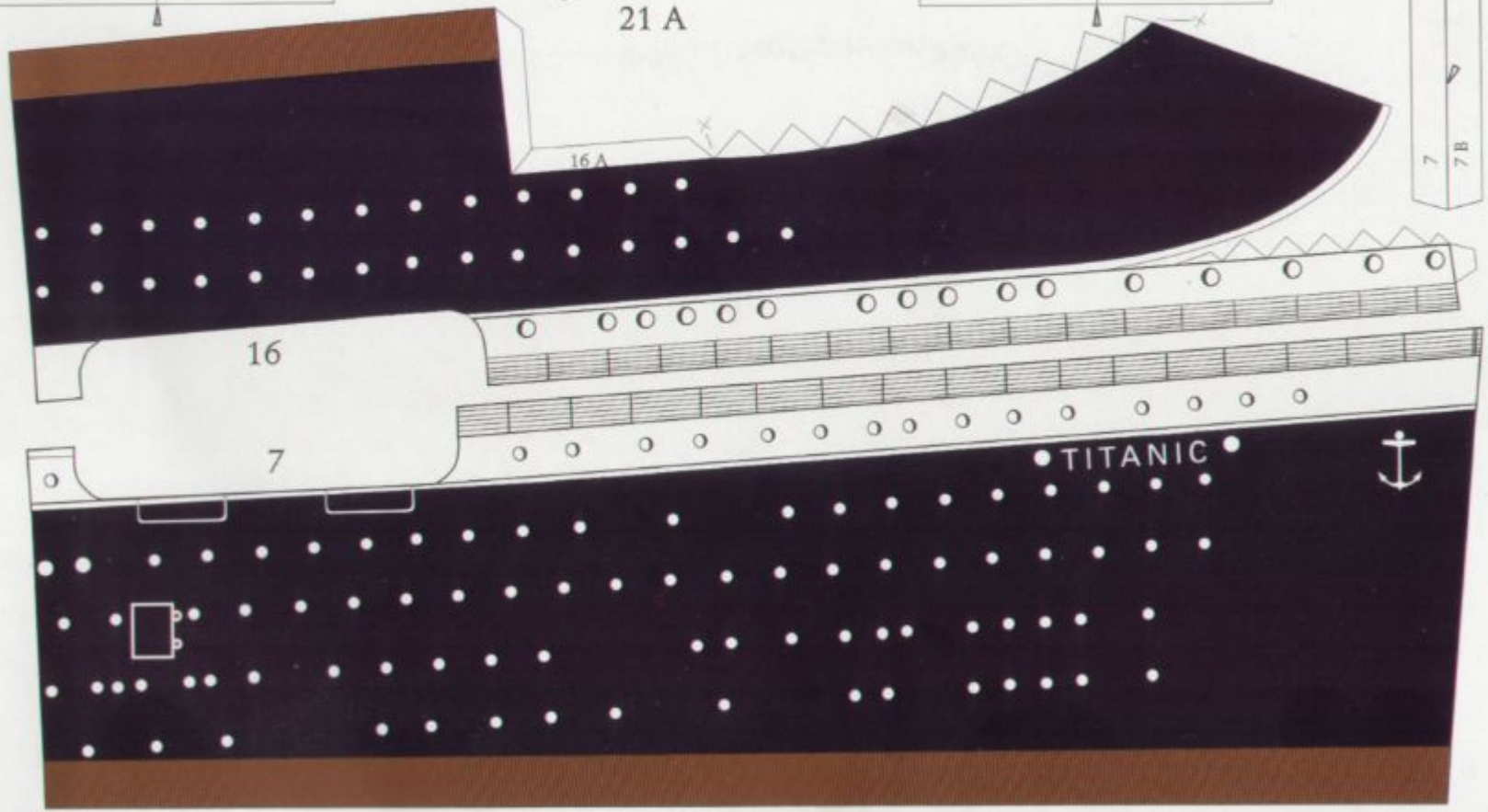
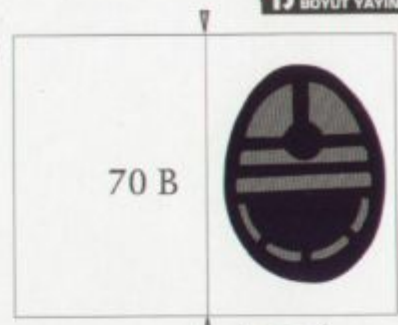
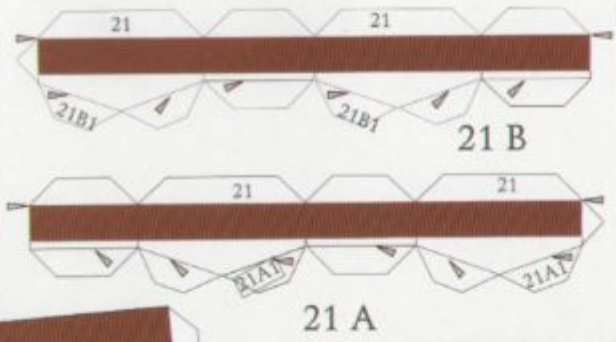
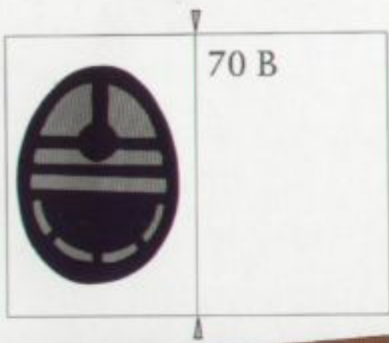
İplik gererseniz geminiz Titanic daha da güzel duracaktır. Bu epey sabır gerektirir, fakat bir kere başladınız mı fazla vakit almaz ve ayrıca da eğlencelidir. Bunun için belirli bir yöntem söz konusu değildir. Kendiniz uygun gördüğünüz bir metod geliştirebilirsiniz. Bize ipikler dikmeniz yemide olur. Güverte ve bacalardaki siyah noktalar üzerinde bir iğneyle dikkatlice delik açınız. Sonra iğneye büyüğe bir ipik parçası geçirecek güvertenin altından direğe veya bacaya doğru ve sonra yukarıdan tekrar güverteye doğru dikmeye başlayınız (ipik döleştirmamaya dikkat ediniz). Bütün donanım işini tek parça ipikle yapmak gerekli değildir - bunu bir çok etapta yapmak daha uygun olur.

Donanımın nerelerden yapılacağı çizimlerde gösterilmiştir. İşte hepsi bu kadar.



Tebrikler!
Yüzyılın gemisi
TITANIC
artık sizin





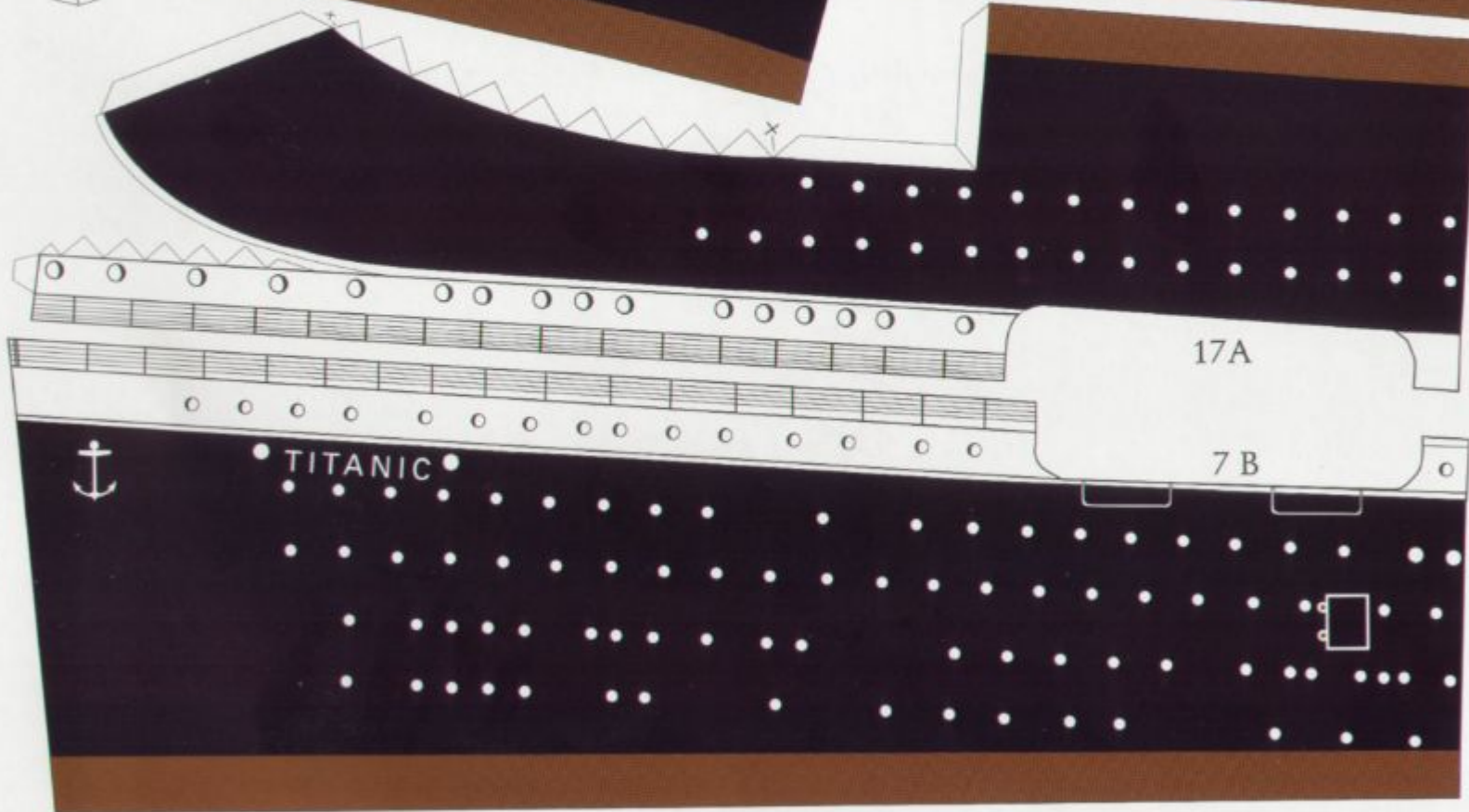
17B

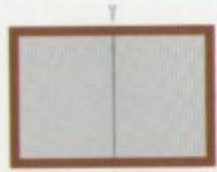


17A



16A

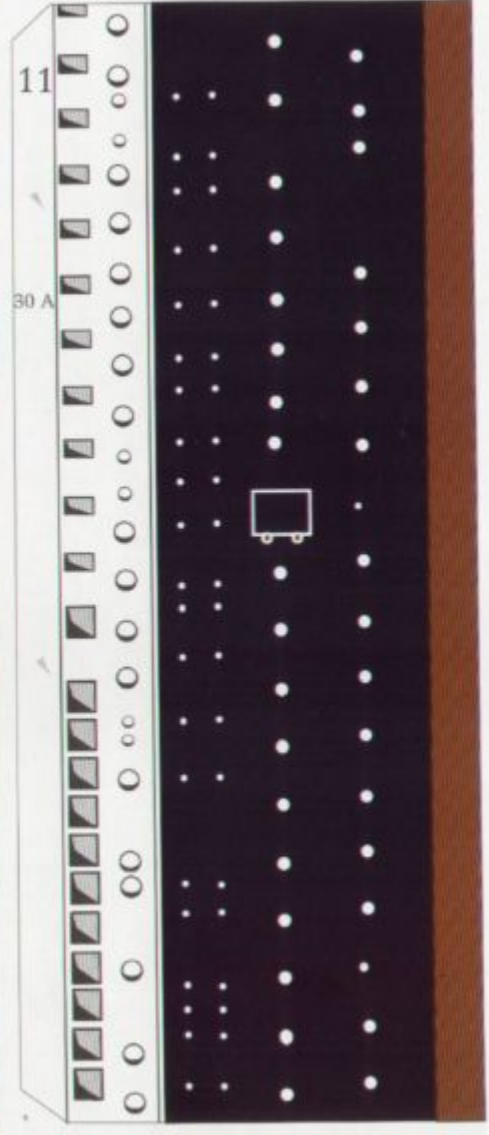
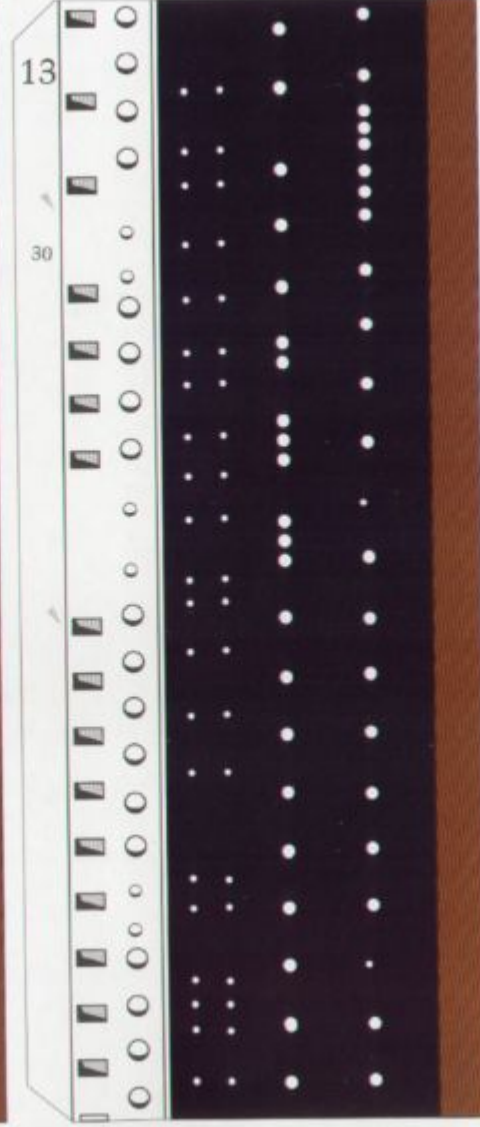
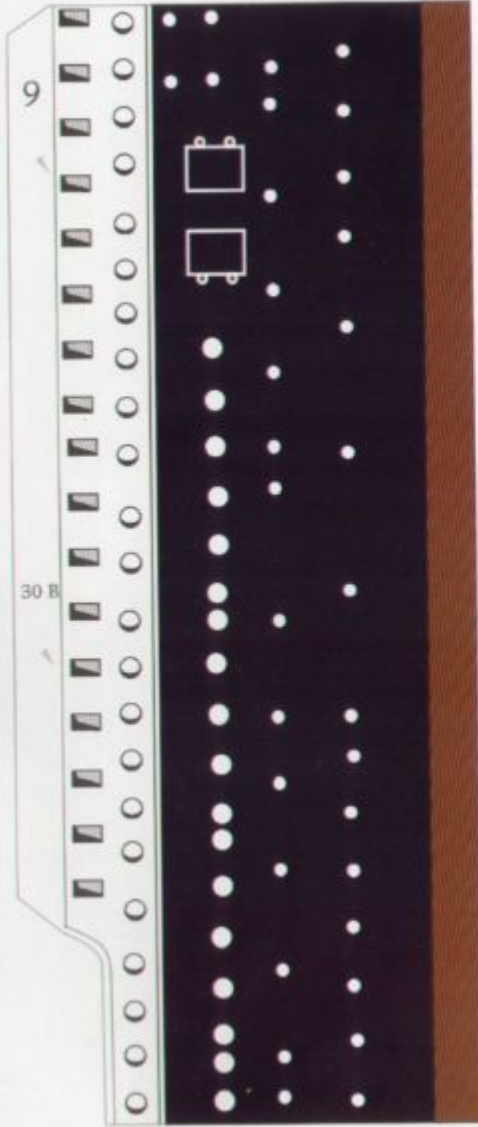


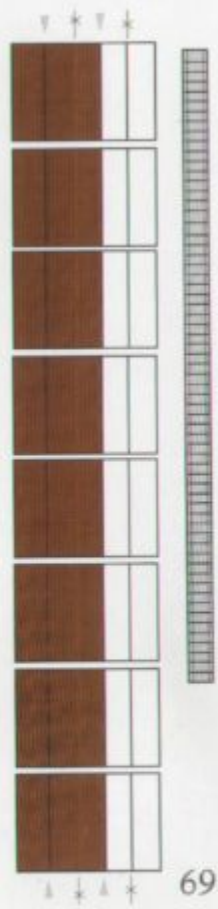


21 B



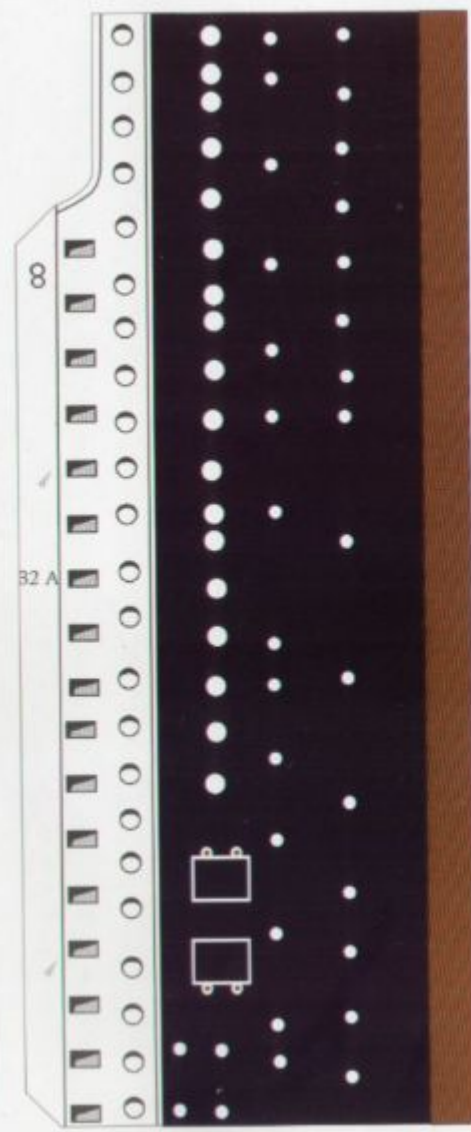
69





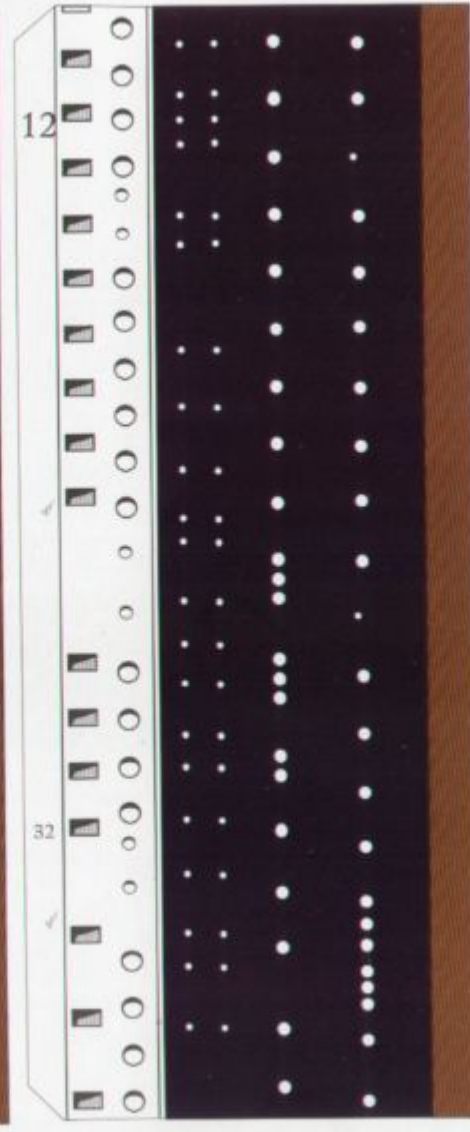
69

21 A



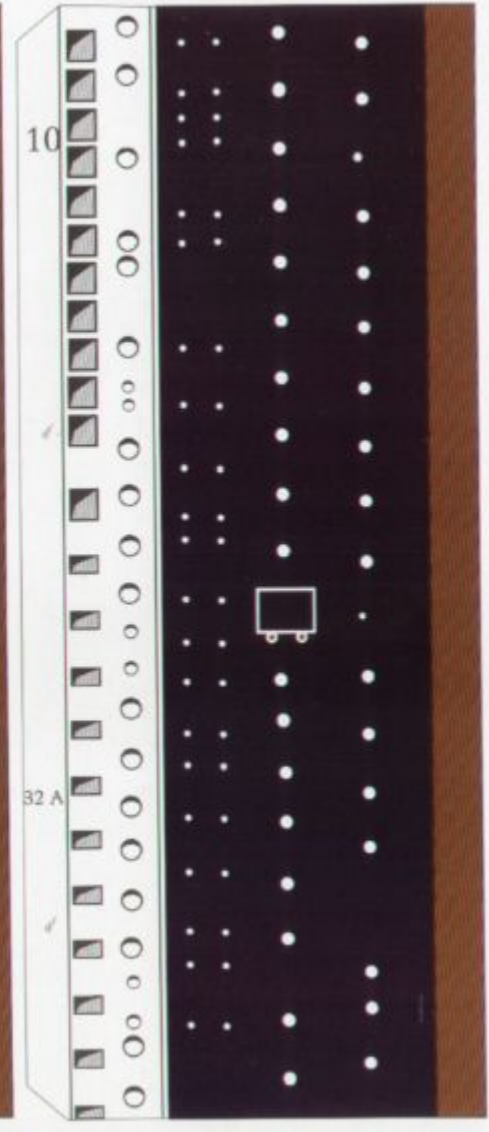
8

32 A



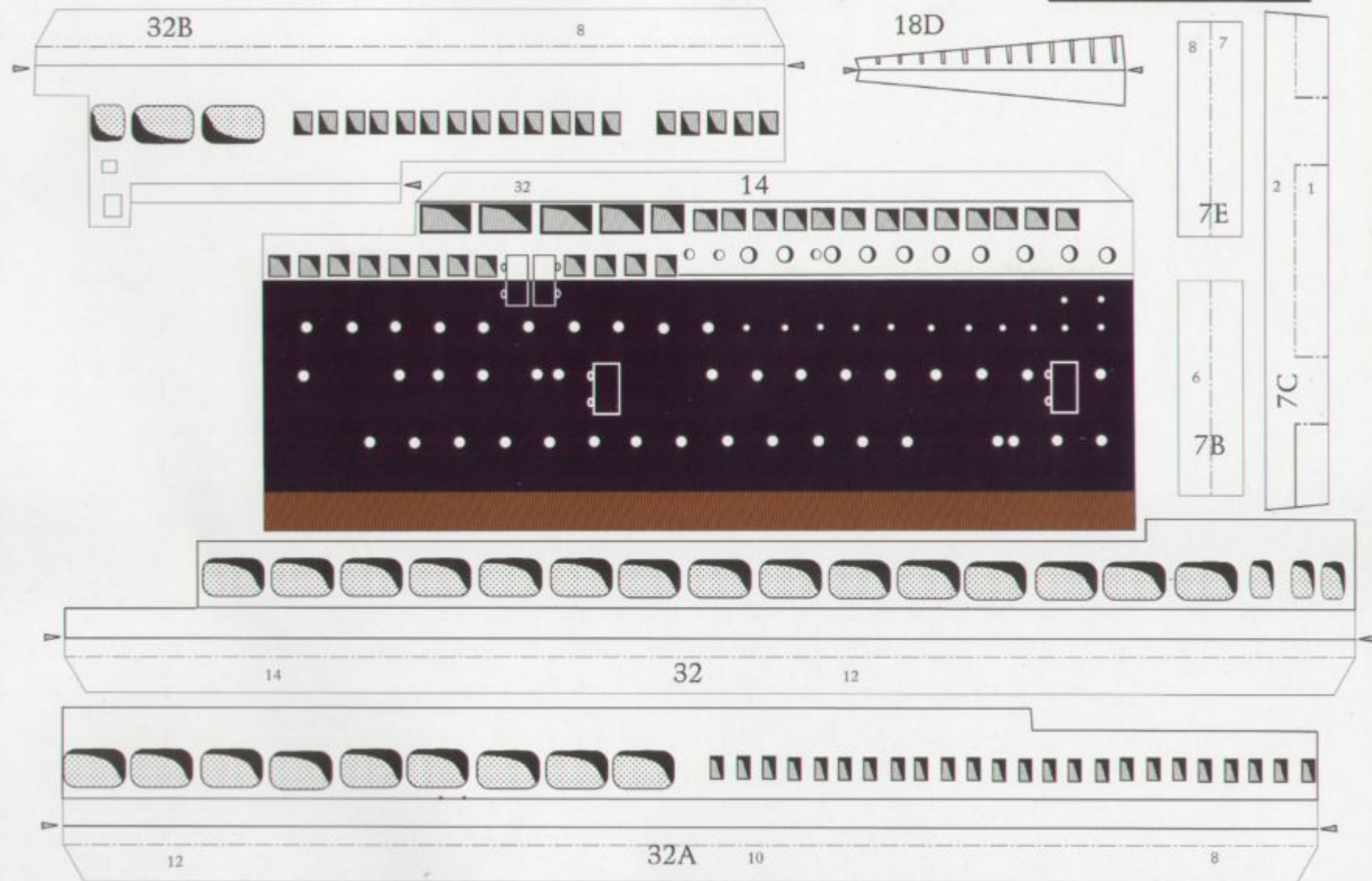
12

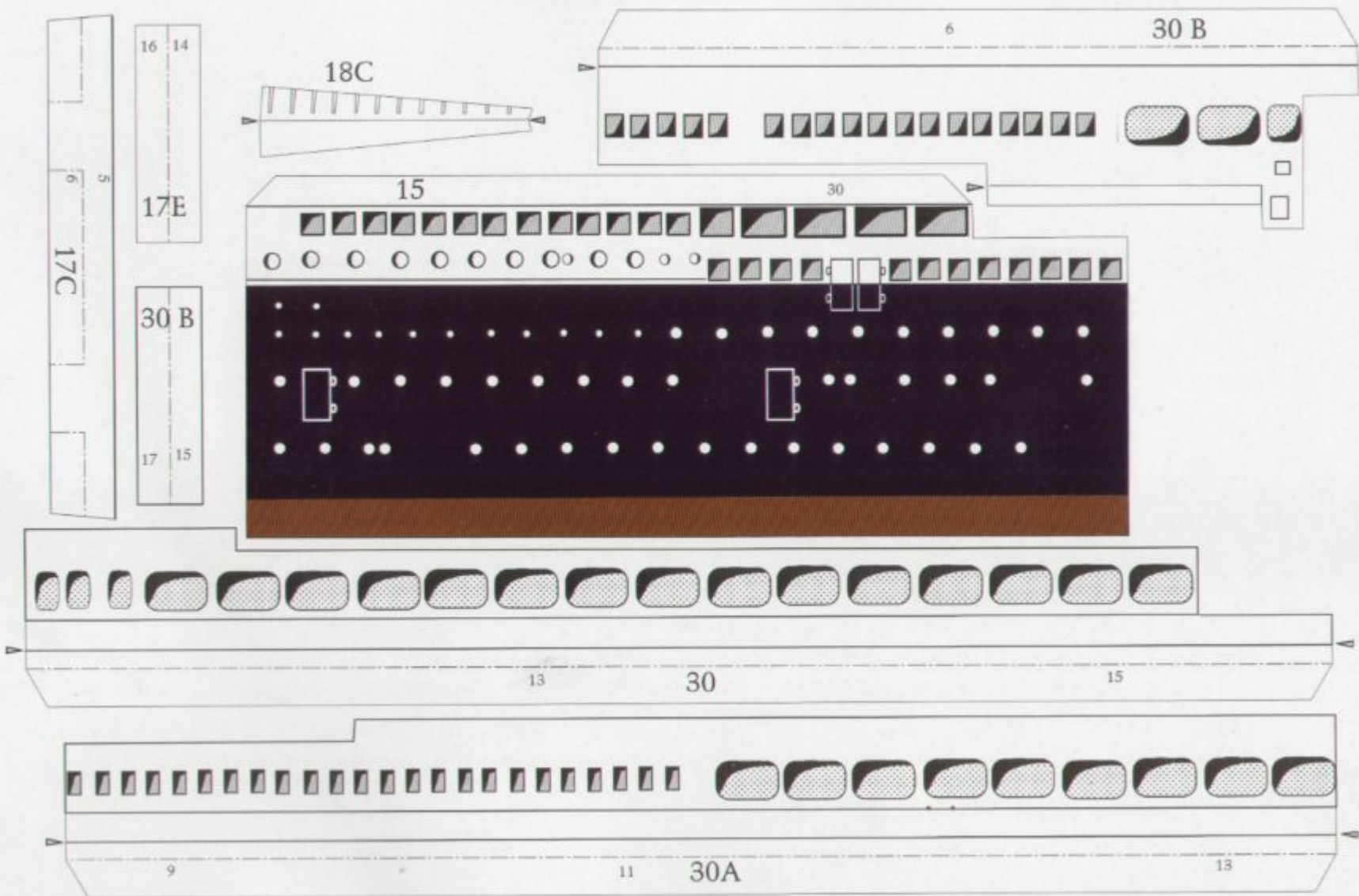
32

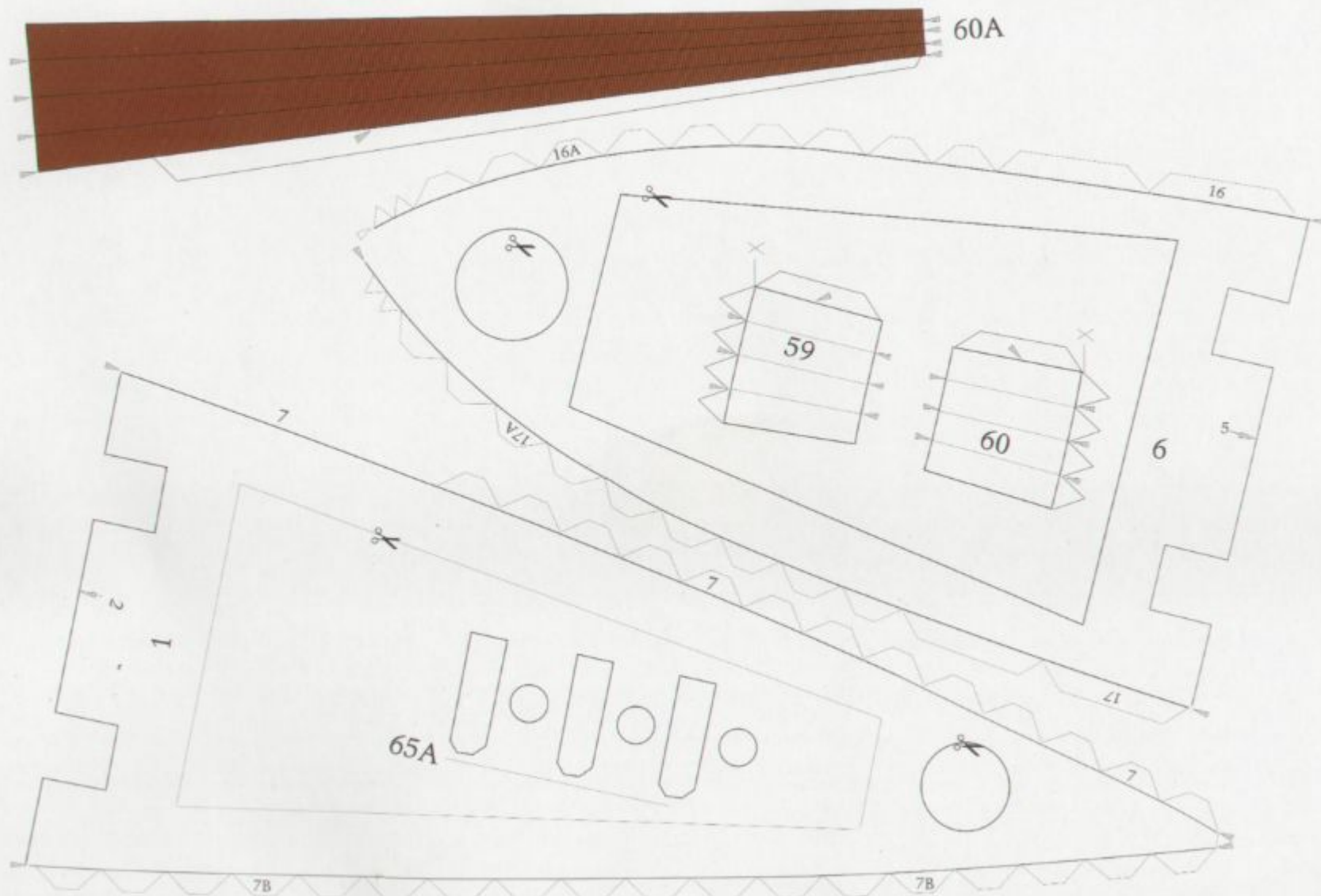


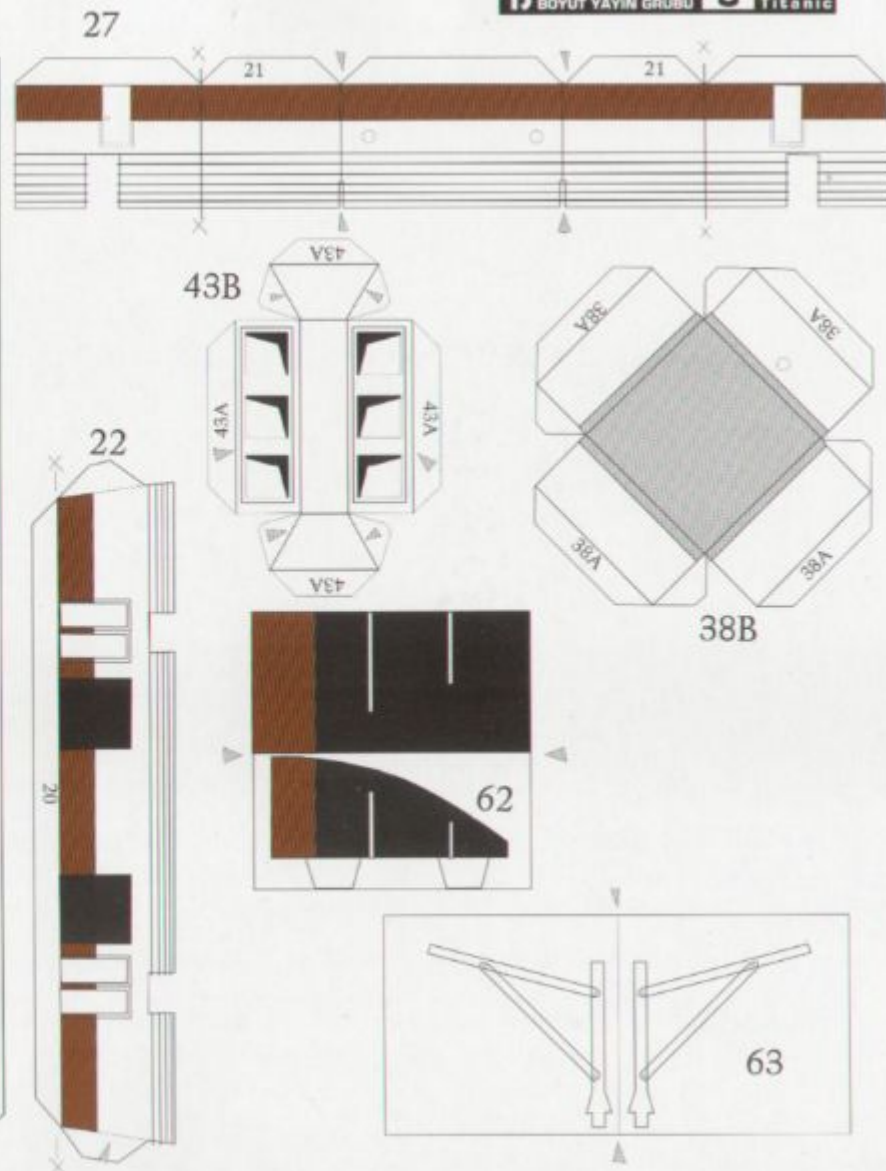
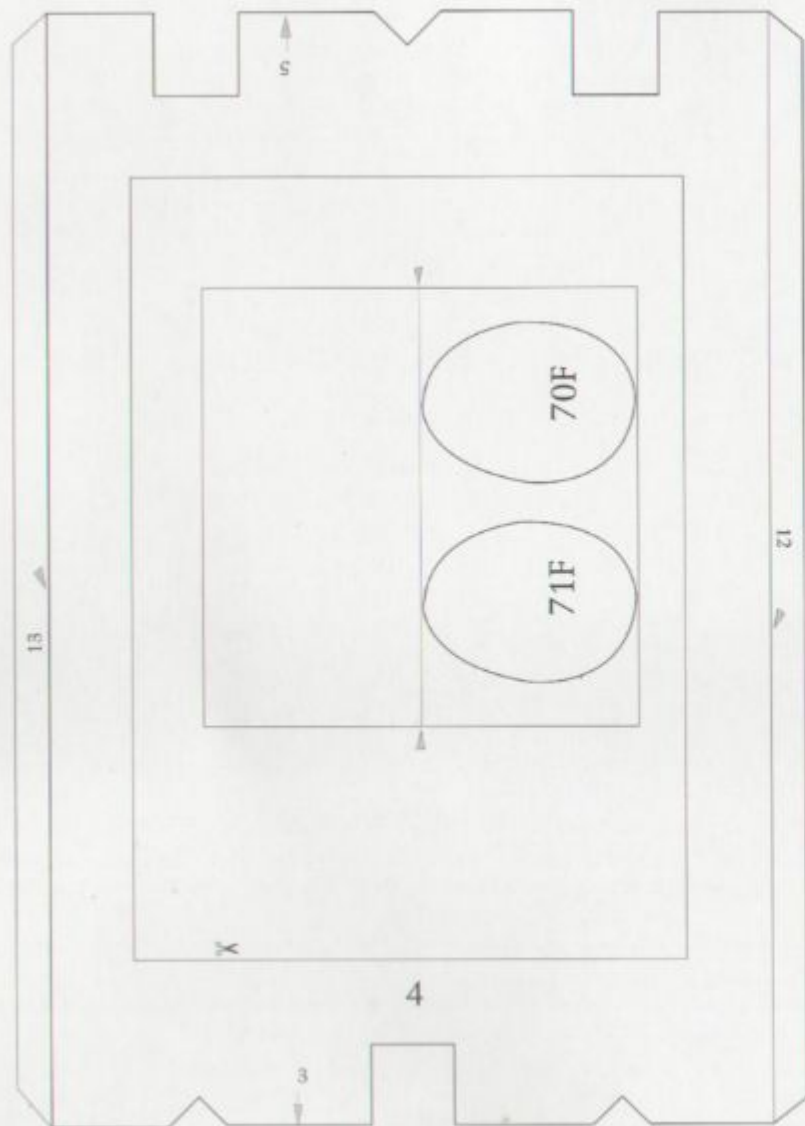
10

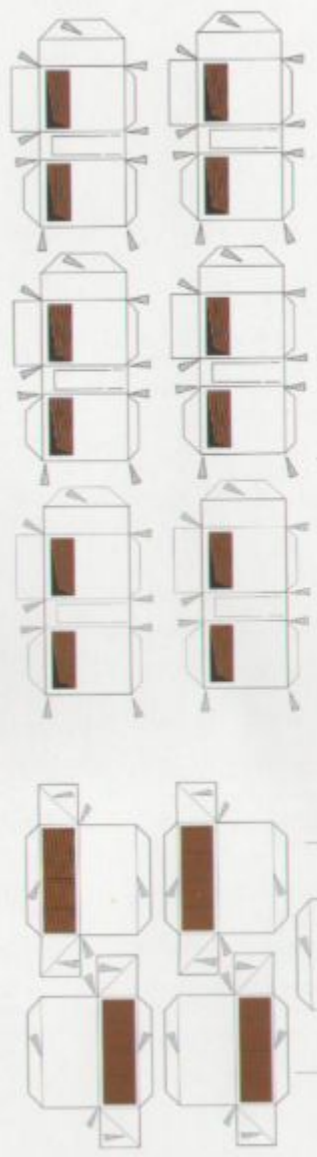
32 A











65



65

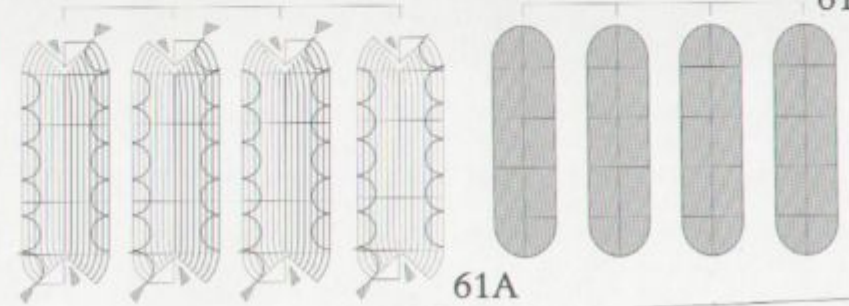
14

68



19A

61A



61A

1

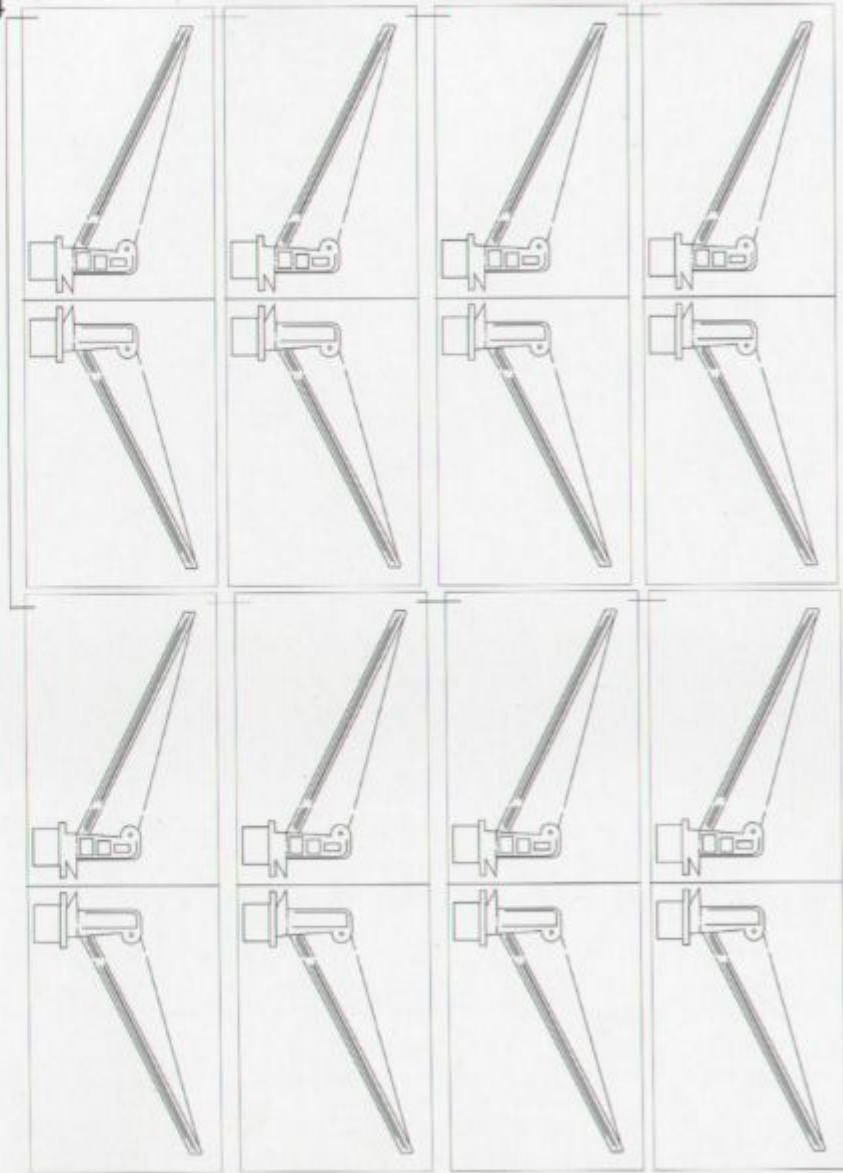
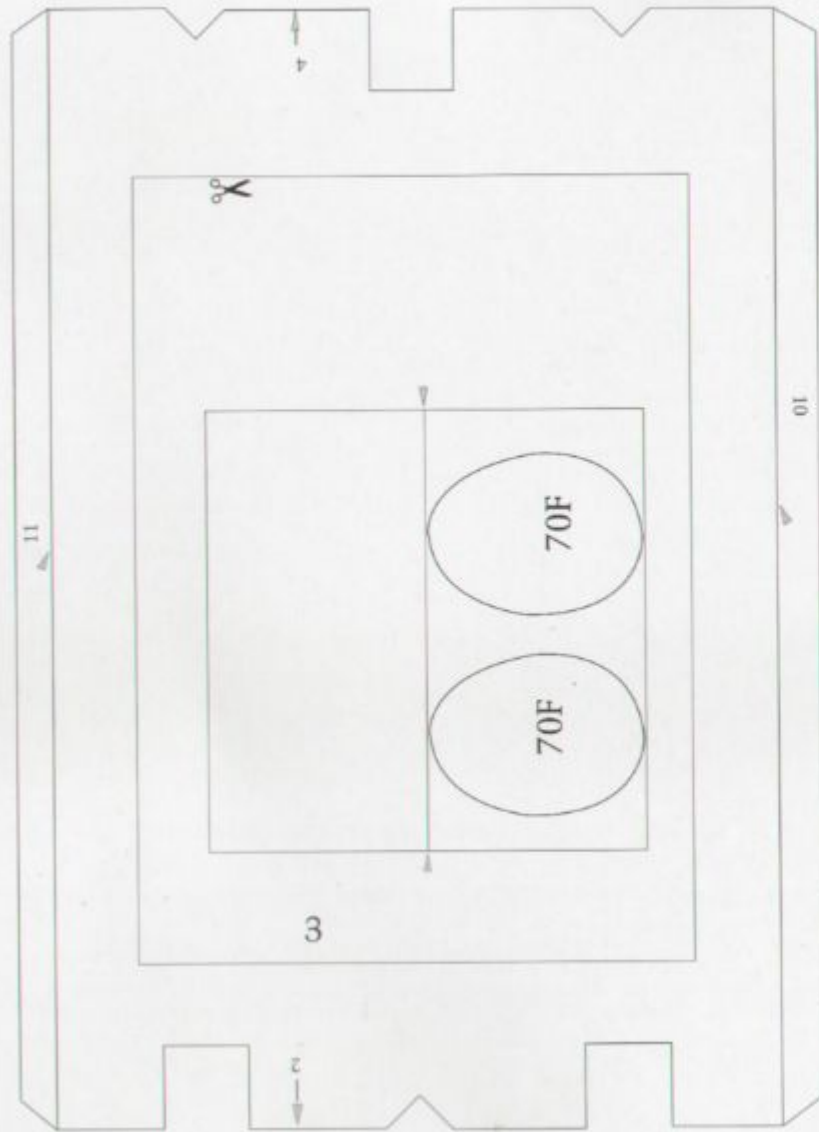
2

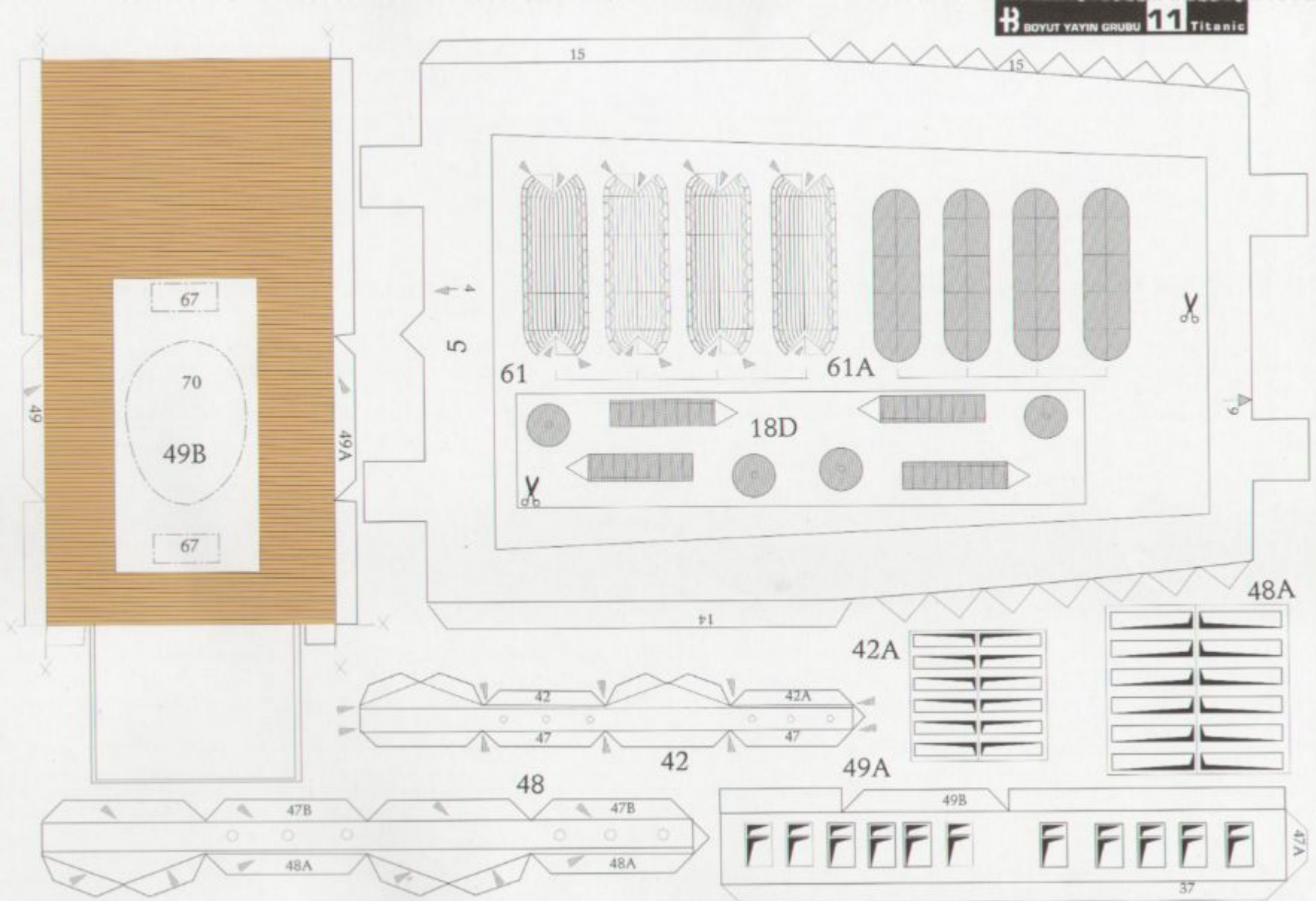
3

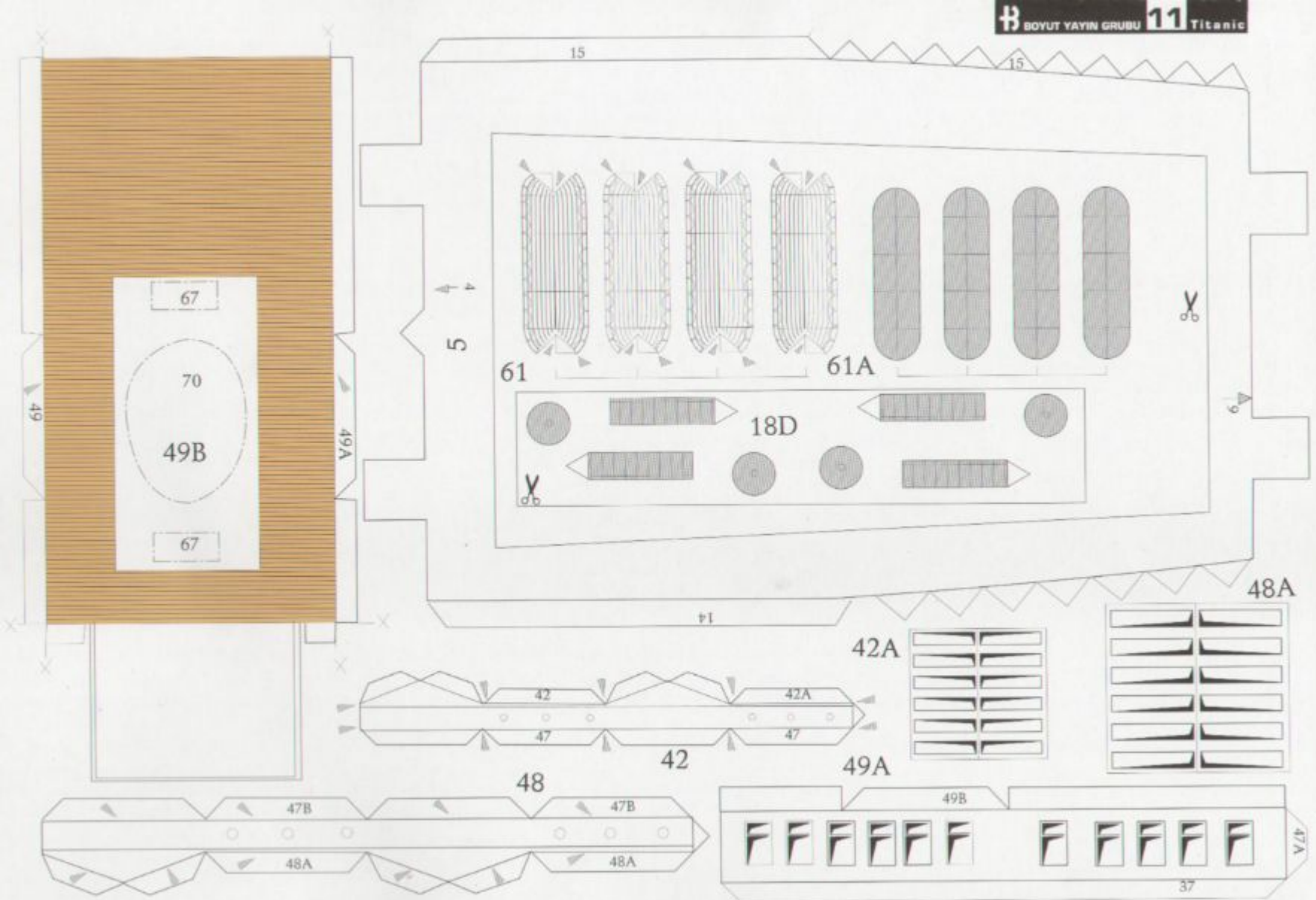
67

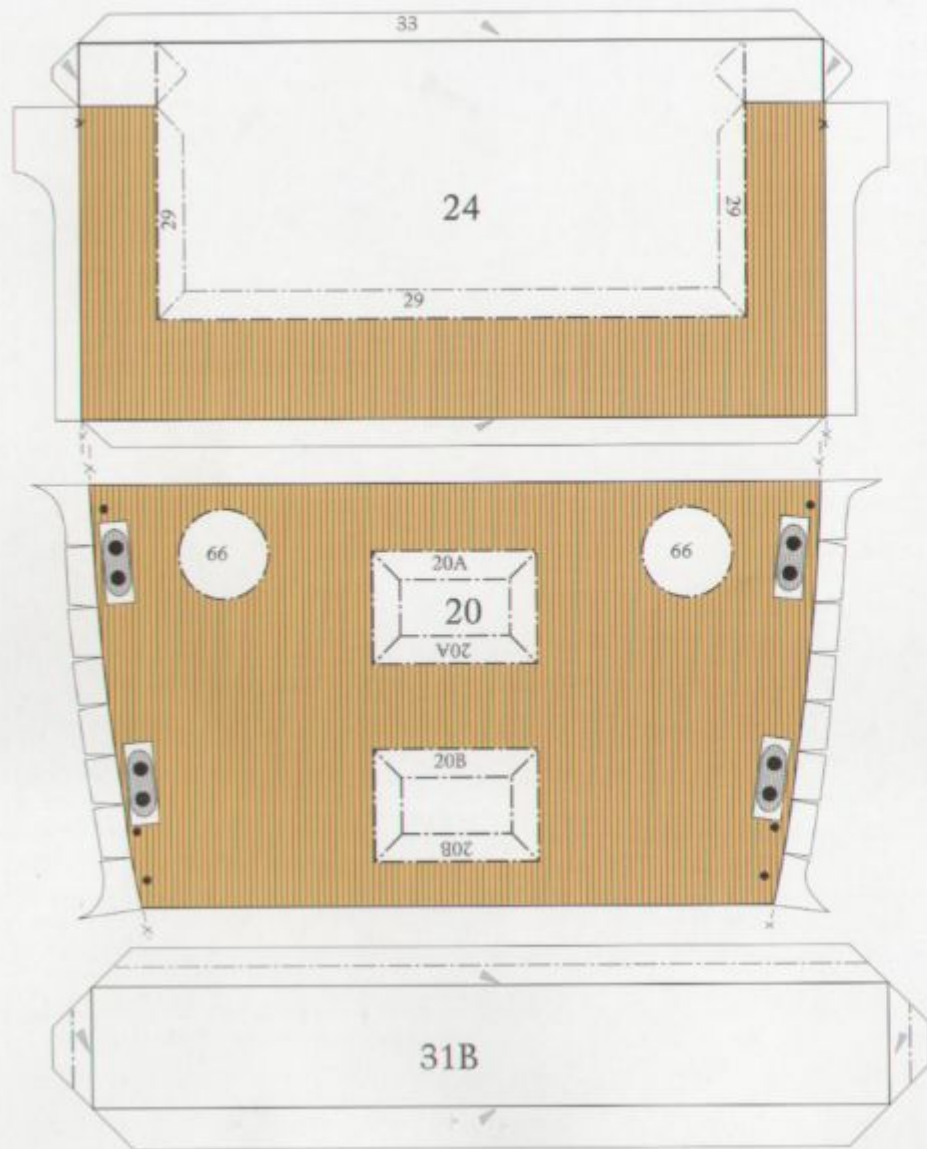
6

64

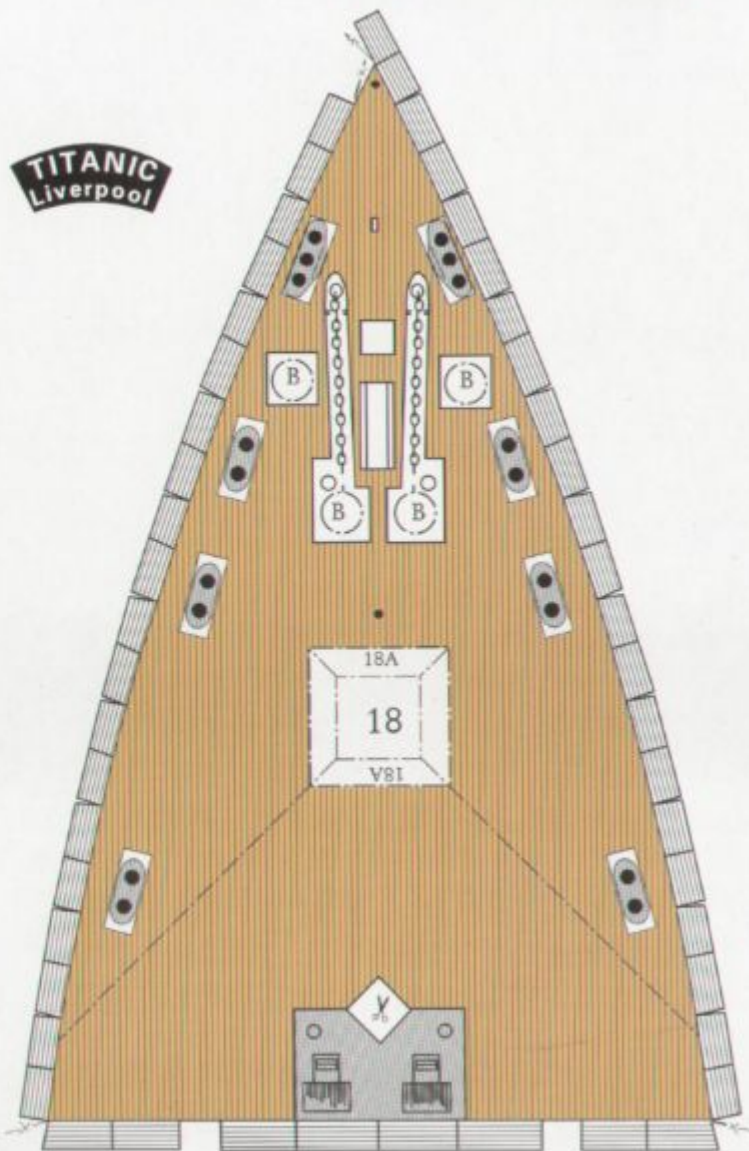


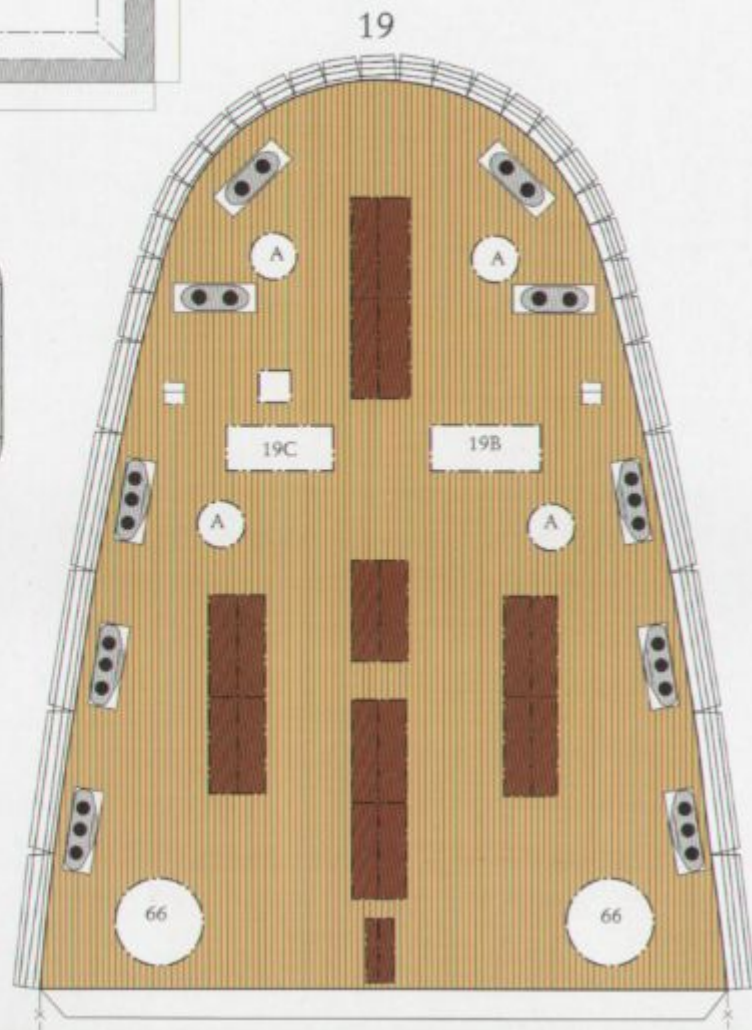
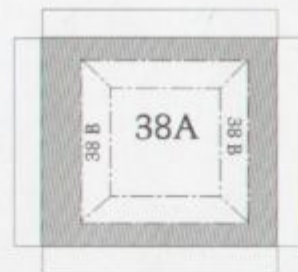
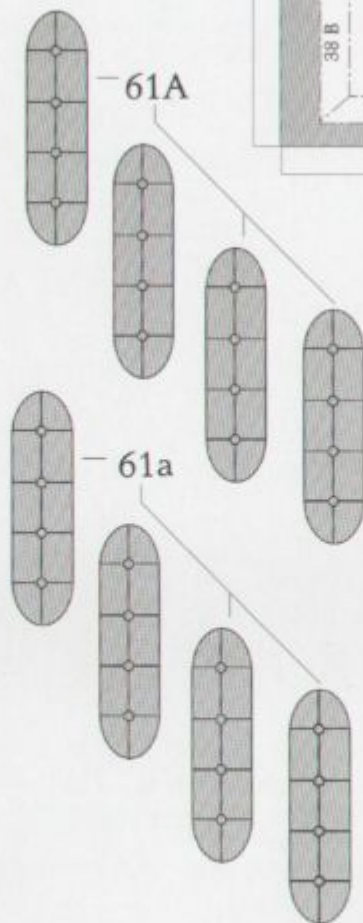


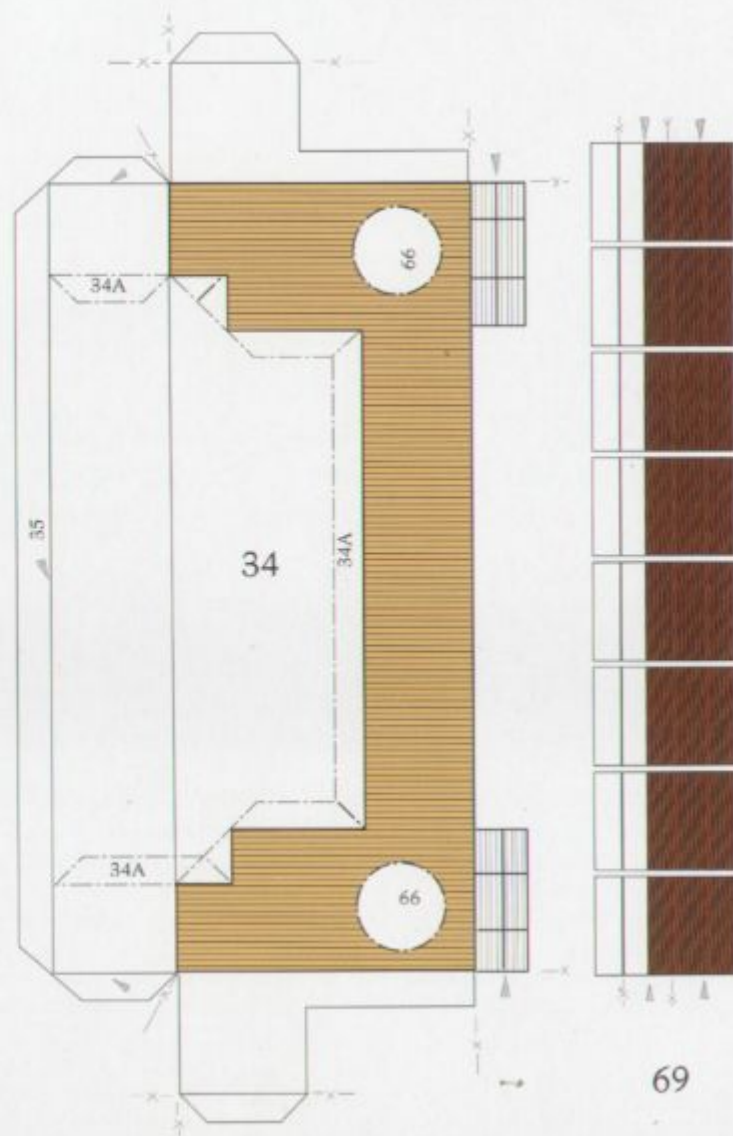
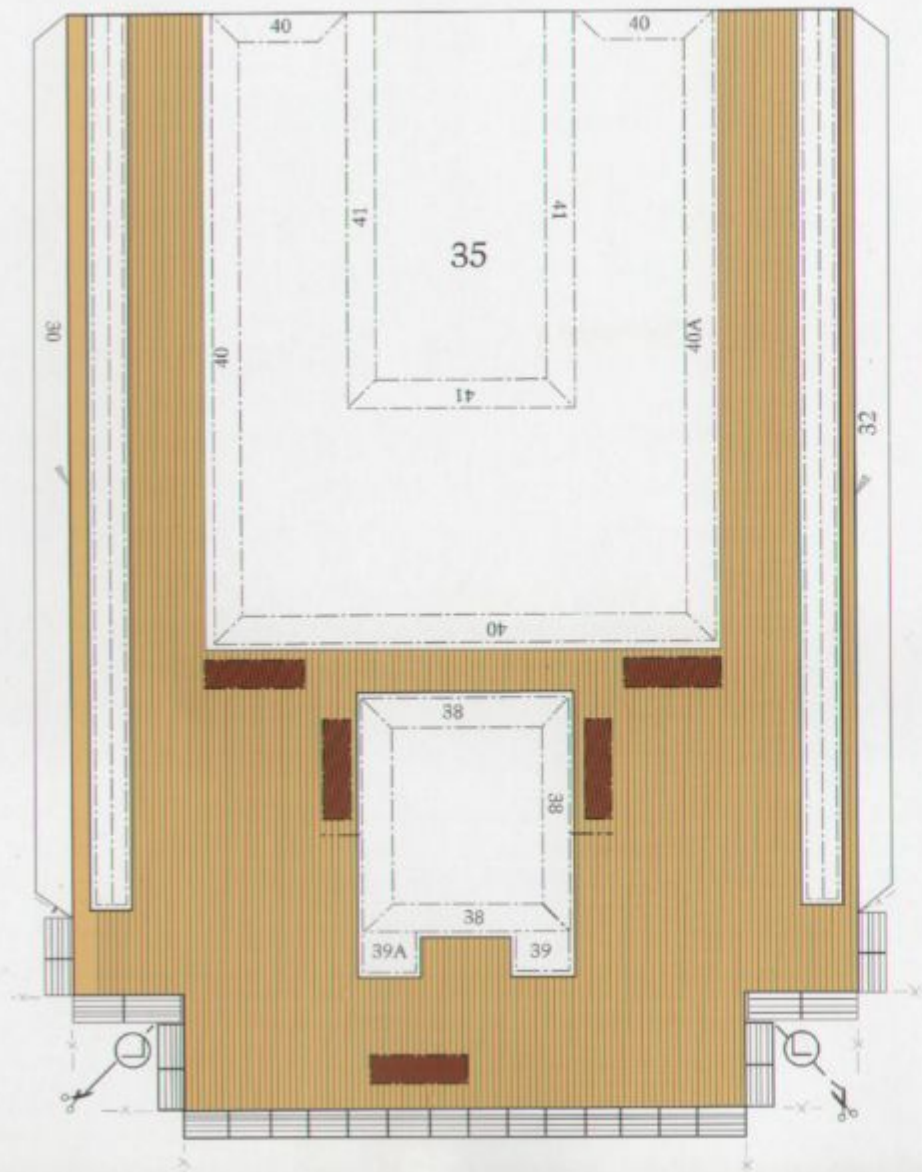


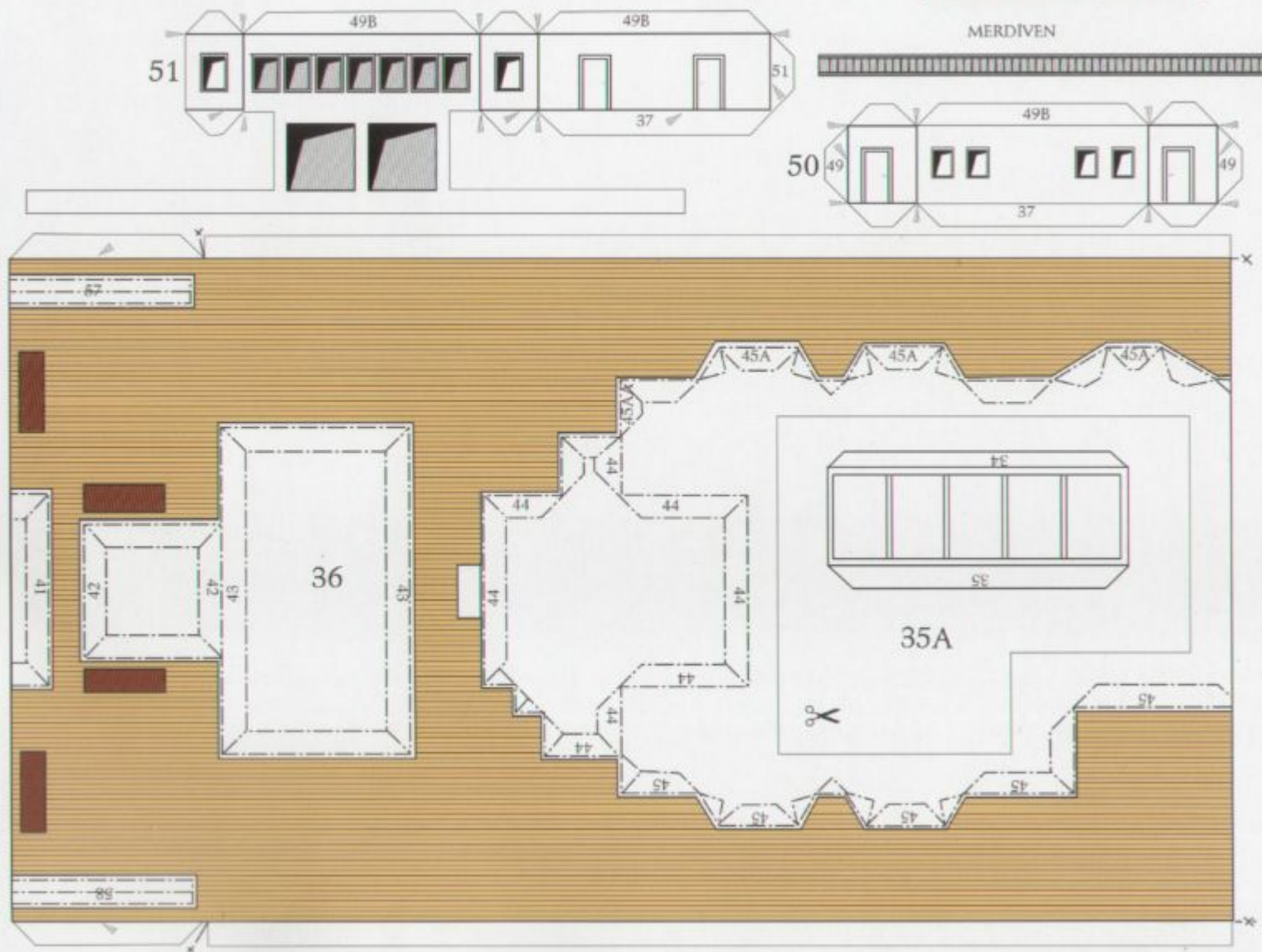


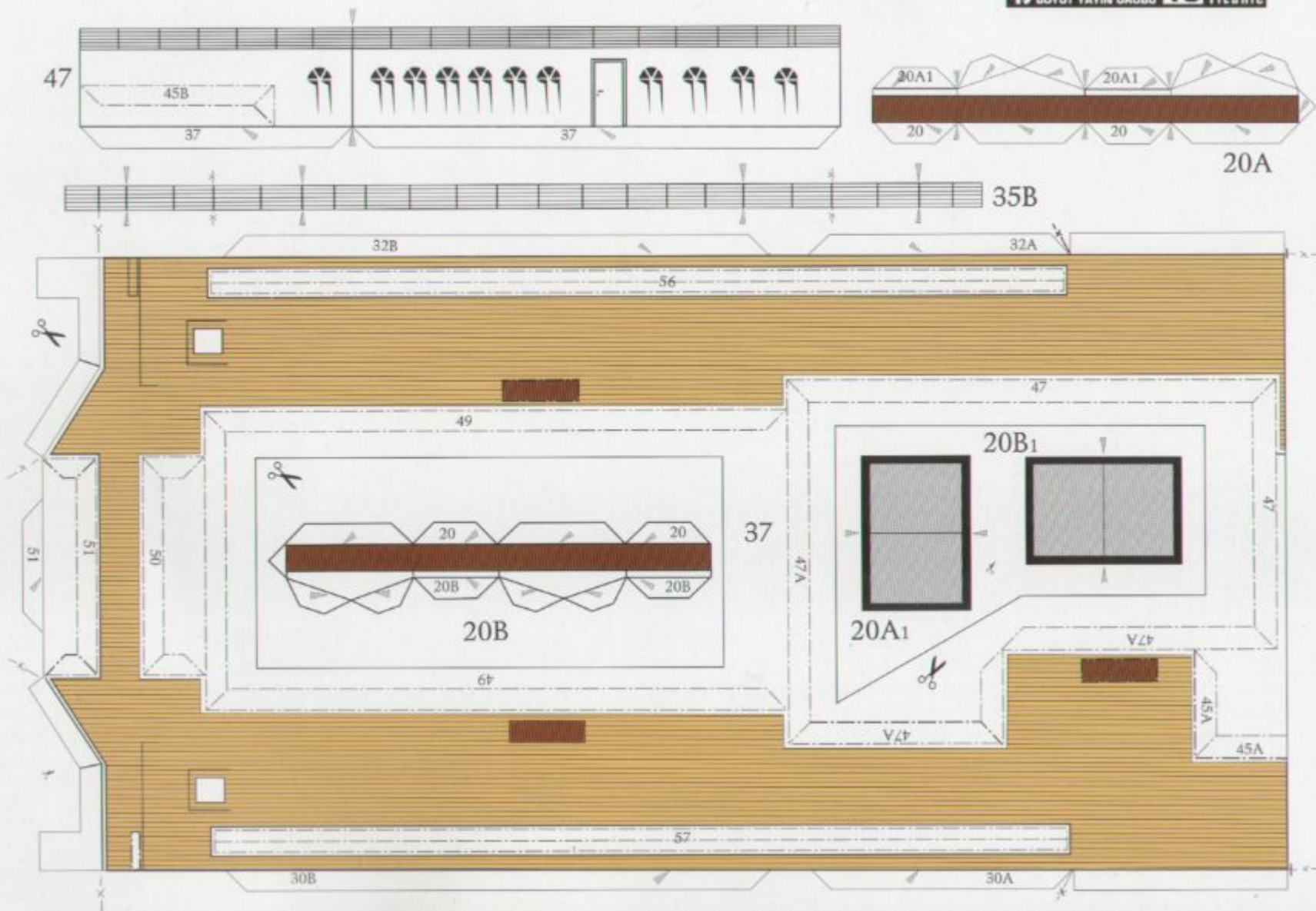
TITANIC
Liverpool

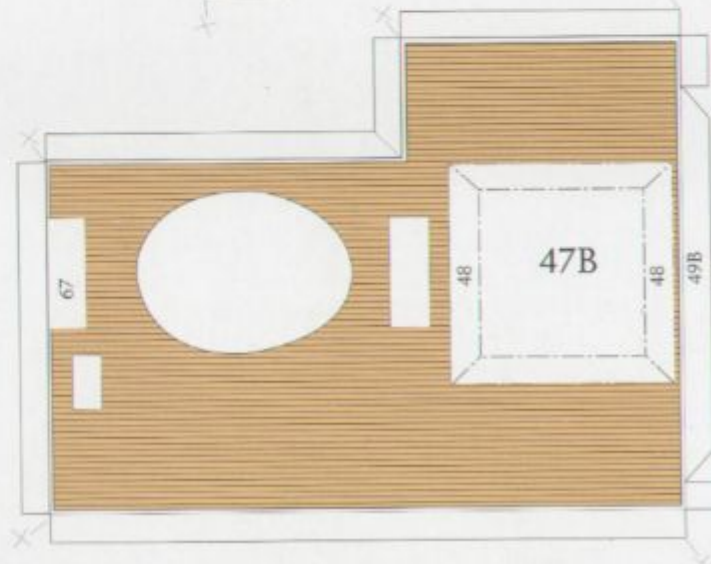
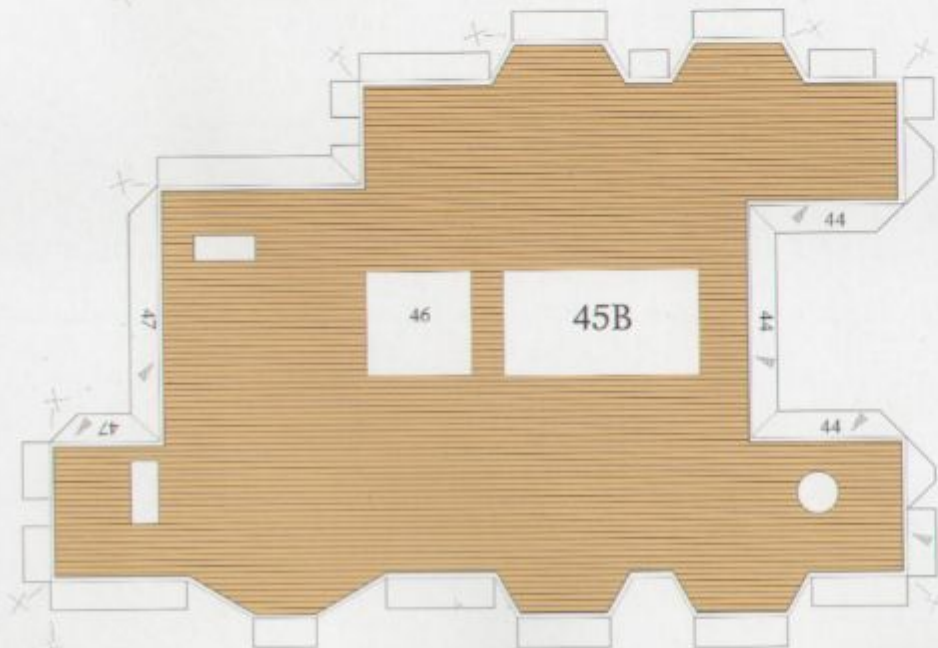
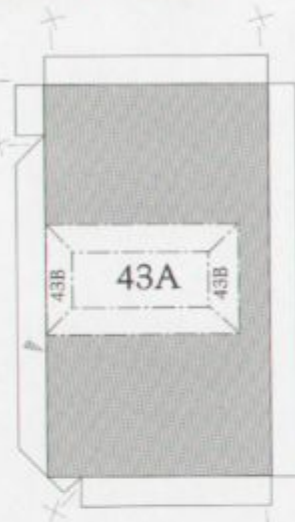
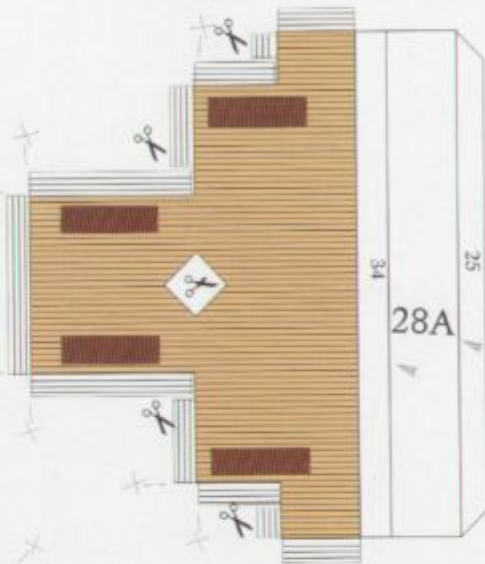
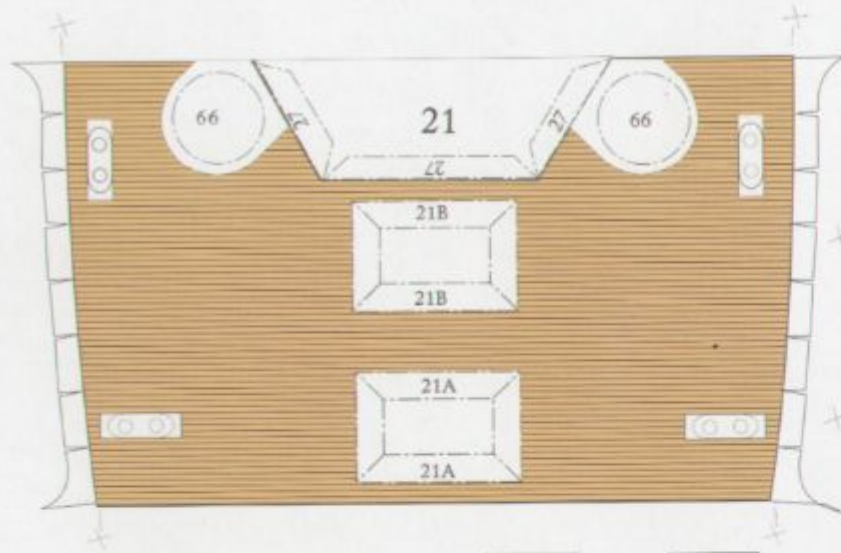


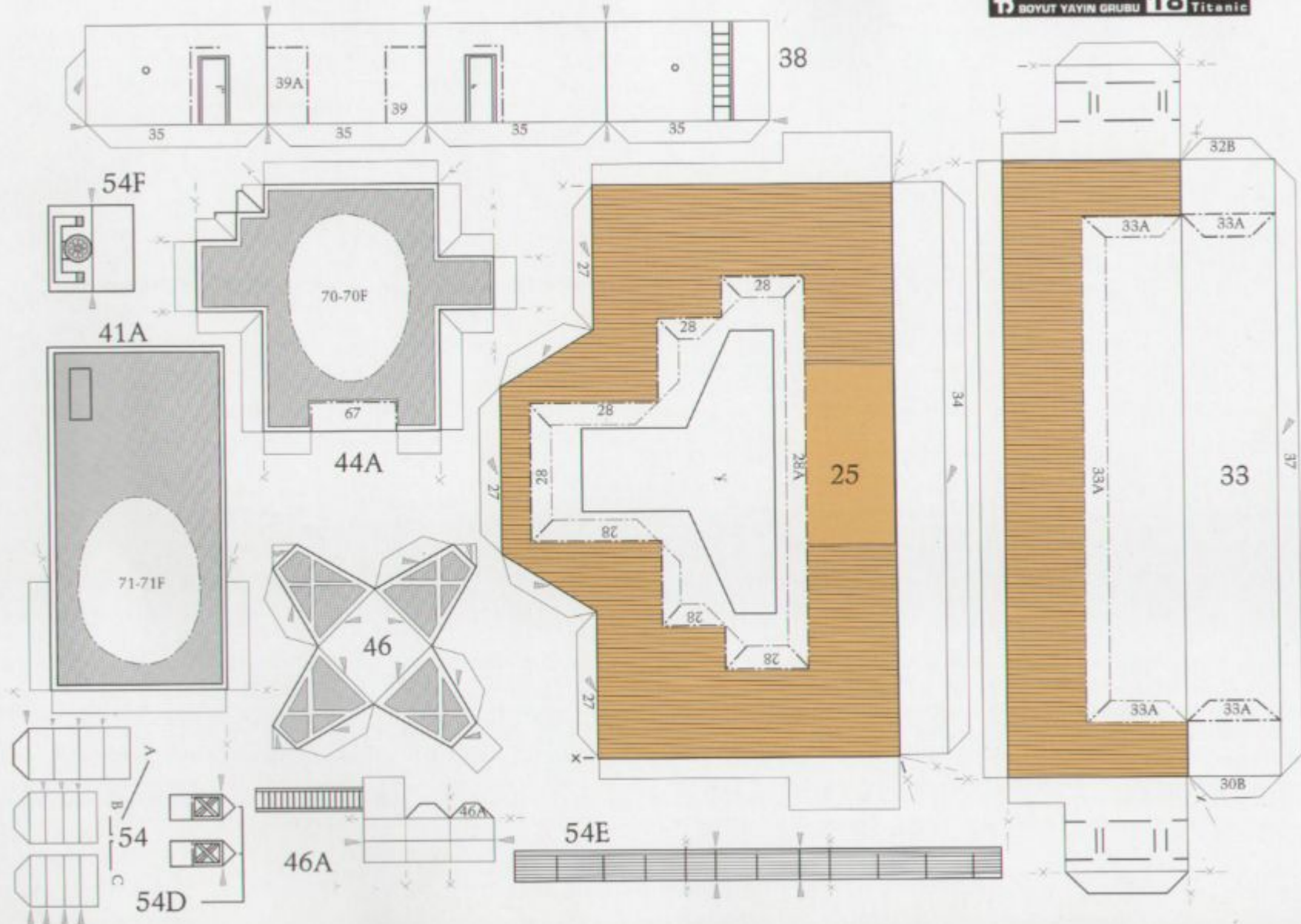


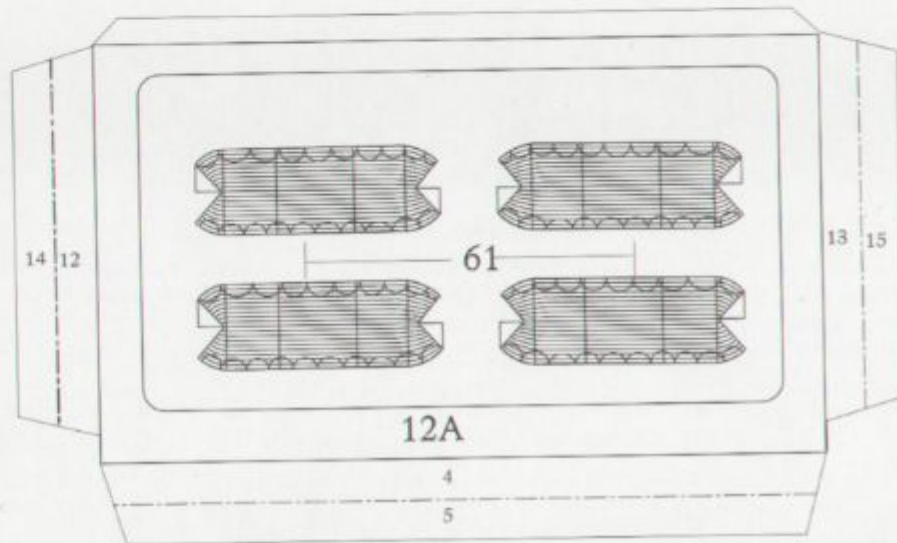
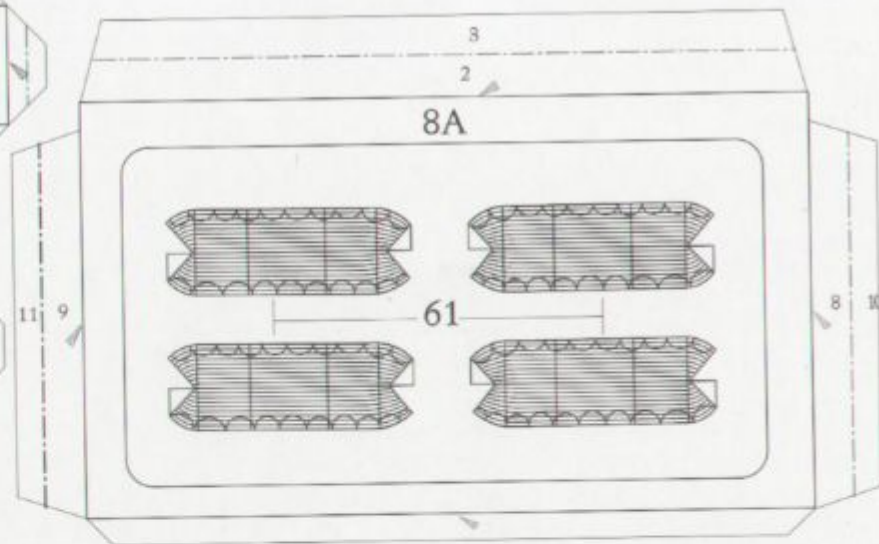
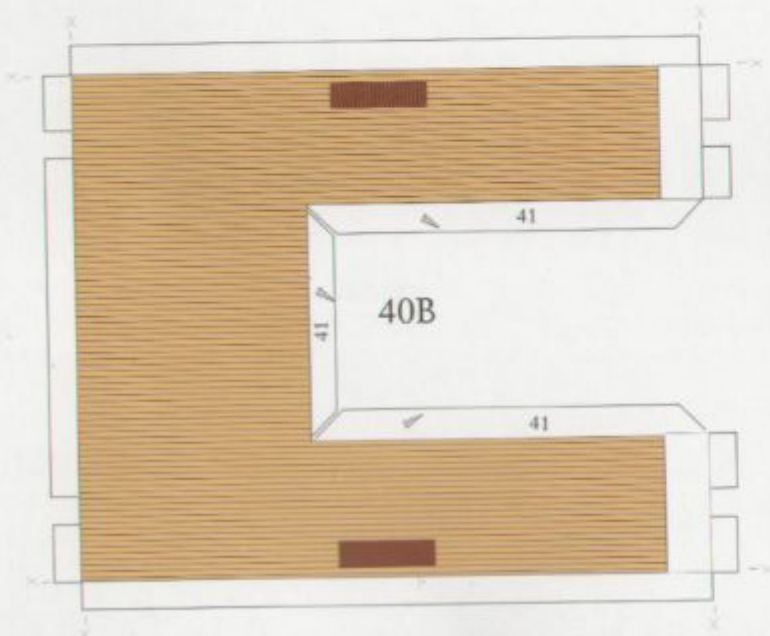
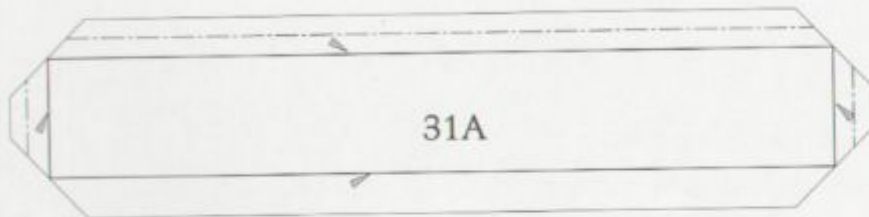
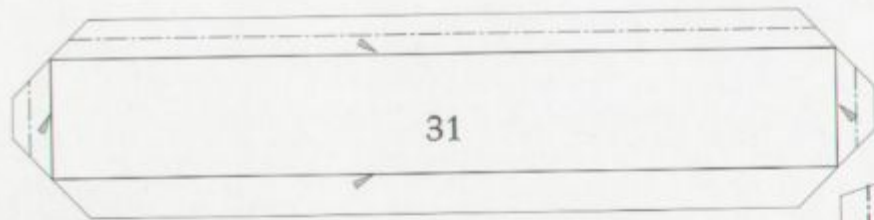




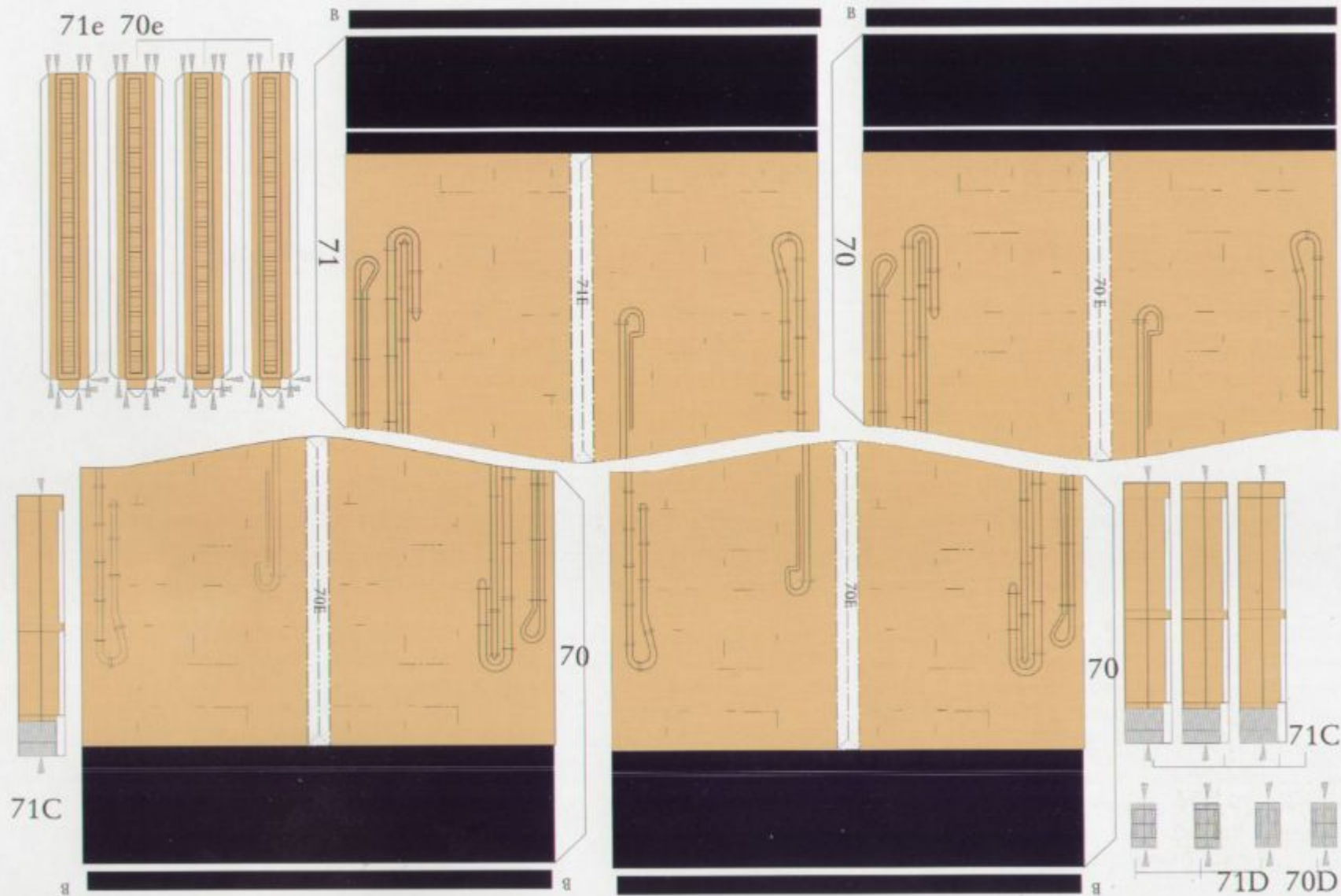


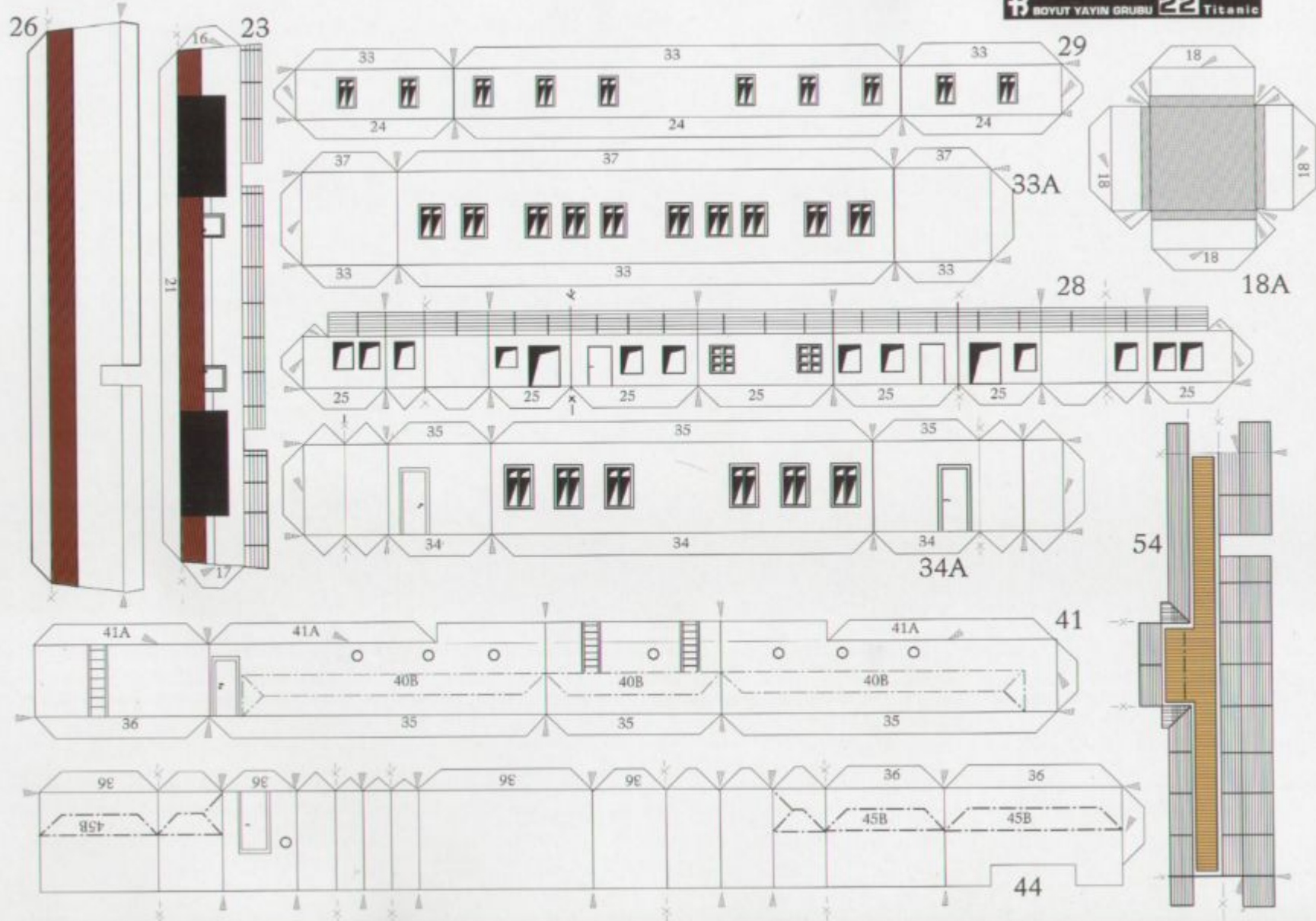


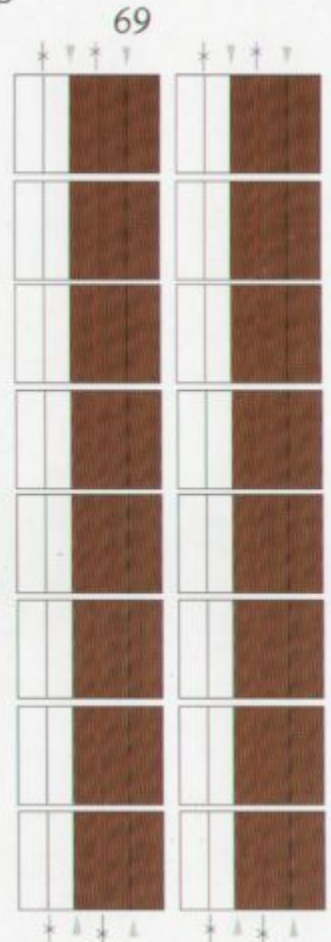
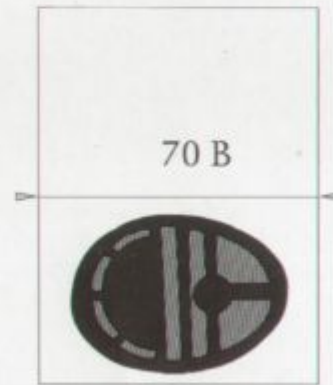
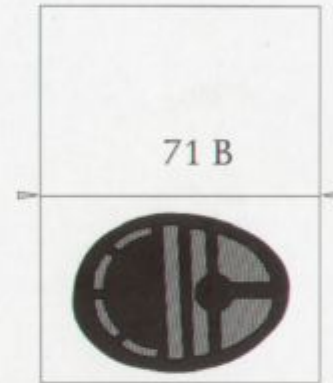
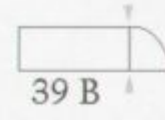
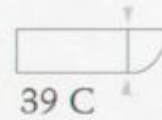
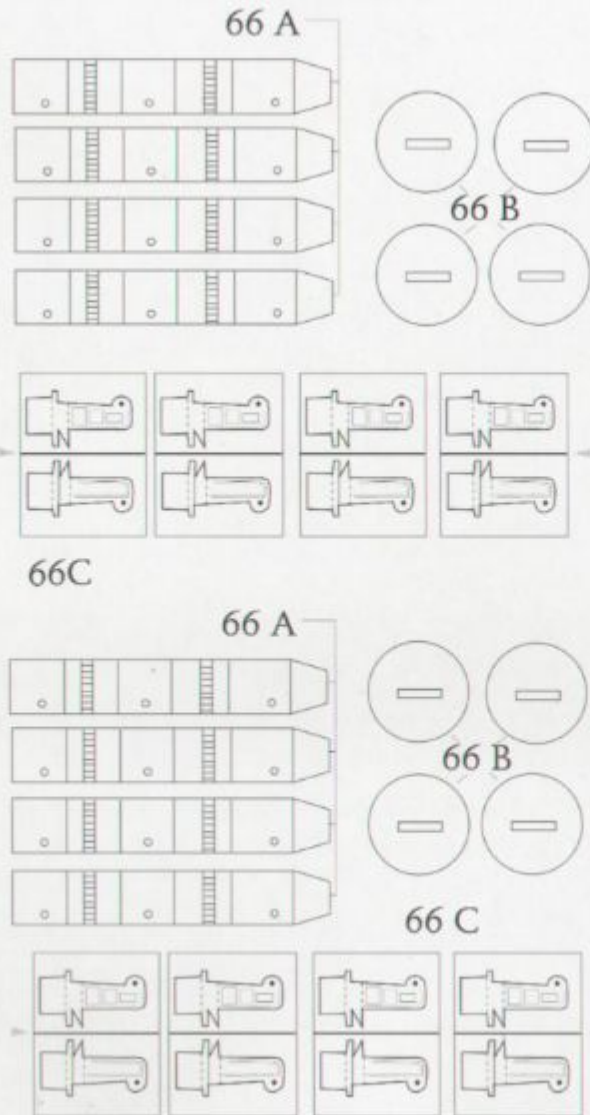
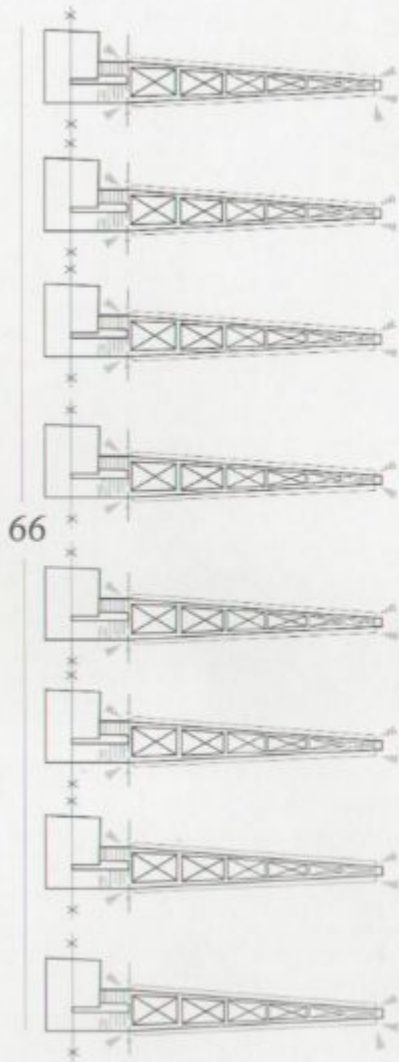














43

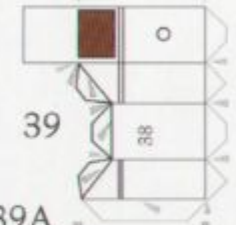


52

52A



47A



39

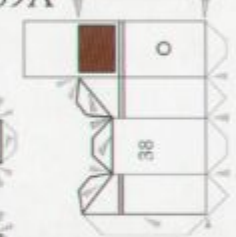
38



45A



19B



39A

38



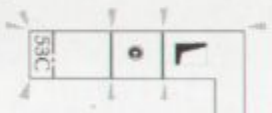
45



19C



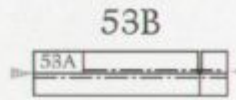
40



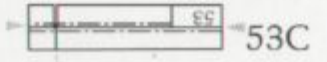
53C



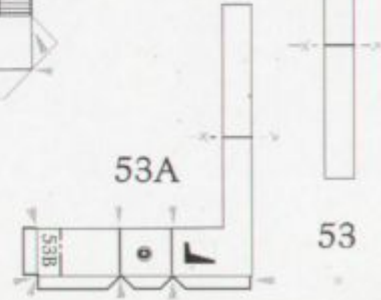
40A



53B



53C



53A

53



TITANIC

MAKET ★ KİTABI

İşte size çok popüler bir geminin maket kitabı. TITANIC'in maketini oluşturmak önce sabır, sonra da biraz beceri ve yaratıcılık istiyor. Maket çizimleri mühendis ve mimarlardan oluşan bir ekip tarafından titizlikle hazırlandı. Yayımdan önce defalarca denendi.

Açıklamaları takip ederek zorlanmadan yapabilirsiniz.

Aile bireylerinin katkılarıyla

oluşturacağınız TITANIC

maketi el becerilerinizin ev

yaratıcılığınızın

göstergesi olarak

evinizi süsleyecek...



1.37 m. boyunda dev maket Ölçek: 1:200

ISSN 975-521-104-8



9 779755 211092



BOYUT
YAYIN GRUBU